

Tripulação técnica - Proposta 1 da Latam de transformação de Km para Hora de voo

1

Conversão do modelo de KM para Hora
com valores distintos para cada
equipamento WB

Km x H, Reserva e Sobreaviso

Valores das horas por equipamento

	CT		CP	
	DE	PARA	DE	PARA
KM / H	KM D: 0,154366 KM N:0,3080731	H D: 101,442968 H N: 202,885935	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 67,240619 H N: 134,481238
Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 101,44297 Res N: 202,88593 S.Av D: 33,81423 S.Av N: 67,62864	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 67,24062 Res N: 134,48124 S.Av D: 22,41354 S.Av N: 44,82708

Nota do SNA:
de acordo com informações da Latam, as horas de voo, reserva e sobreaviso especiais remuneradas em dobro ocorrem em programações noturnas e domingos, feriados e dias santos diurnos e noturnos.

Km x H, Reserva e Sobreaviso – Por equipamento

		CT		CP	
		DE	PARA	DE	PARA
767	KM / H	KM D: 0,154366 KM N:0,3080731	H D: 118,459421 H N: 236,918842	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 78,519842 H N: 157,03968
	Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 118,45942 Res N: 236,91884 S.Av D: 39,48647 S.Av N: 78,97295	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 78,519842 Res N: 157,03968 S.Av D: 26,17328 S.Av N: 52,34656
350	KM / H	KM D: 0,154366 KM N:0,3080731	H D: 124,958634 H N: 249,917268	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 82,827782 H N: 165,65556
	Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 124,95863 Res N: 249,91727 S.Av D: 41,65288 S.Av N: 83,30576	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 82,827782 Res N: 165,65556 S.Av D: 27,60926 S.Av N: 55,21852
777	KM / H	KM D: 0,154366 KM N:0,3080731	H D: 127,124683 H N: 254,249366	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 84,263537 H N: 168,52707
	Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 127,12468 Res N: 254,24937 S.Av D: 42,37489 S.Av N: 84,74979	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 84,263537 Res N: 168,52707 S.Av D: 28,08785 S.Av N: 56,17569

Nota do SNA:
de acordo com informações da Latam, as horas de voo, reserva e sobreaviso especiais remuneradas em dobro ocorrem em programações noturnas e domingos, feriados e dias santos diurnos e noturnos.

A média A é uma variável paga para compensar a KM não voada devido à determinadas funções:

No novo modelo, teremos um modo mais simples e transparente de remunerar essas funções. Veja...

Para

Rubrica única de acordo com a função exercida para tal:

De

KM D
KM N
KM DFS – D
KM DFS - N



Modelo 1

NB - 12.506,17
767 – 18.341,44
350 – 17.276,99
777 – 18.588,46

Nota do SNA:
os valores
apresentados não
incluem o DSR, que
deverá ser acrescido
para fins de
remuneração.

Obs.: Os valores apresentados acima como “Média A”, correspondem à média paga nos últimos dois anos atualizadas para o valor presente (2018) e compõe o cálculo de DSR

A média B é uma variável paga para compensar a KM não voada quando os pilotos estão em determinados treinamentos: USA, REUN, PASU, ASU, INSP, GPS, ITAI, TAI, ENS, RTAI, SAER, SAED, IFR, CRM, EQP, LOFT, ICFI, CFI, DSVD, DSV, PEXT, XSIM, ISIM, RSIM, IPA, CAT, ICAT, FCH, CRMT, LOSA, ISIE, XSIE, REXP, RCFI, SIMC e TRON.

No novo modelo, teremos um modo mais simples e transparente de remunerar essa atividade. Veja...

Valor médio da Média B, por dia, pago nos últimos dois anos:

Comandante

Modelo 1

NB – 300,94
767 – 423,81
350 – 394,55
777 – 498,75

Copiloto

Modelo 1

NB – 208,15
767 – 283,34
350 – 266,55
777 – 343,09

Nota do SNA:
os valores apresentados não incluem o DSR, que deverá ser acrescido para fins de remuneração.

No novo modelo, criaremos uma nova gratificação com valores fixos por dia, respeitando a média histórica.

Obs.: Os valores apresentados acima como “Média B”, correspondem à média paga nos últimos dois anos atualizadas para o valor presente (2018) e compõe o cálculo de DSR

Hoje, os comandantes dedicados à ponte aérea recebem Média A e os copilotos não possuem qualquer tipo de remuneração diferenciada.

No novo modelo, teremos um modo mais simples e transparente de remunerar essas funções. Veja...

Comandantes Ponte Aérea

Valor médio da Média A paga nos últimos dois anos:

Média A	R\$ 12.506,17
---------	---------------

No novo modelo, os comandantes terão a garantia de receber, no mínimo esse valor:

Piso Variável	R\$ 12.506,17
---------------	---------------

Caso a produtividade mensal supere esse valor, o tripulante irá receber o valor “produzido”.

Nota do SNA:
os valores apresentados não incluem o DSR, que deverá ser acrescido para fins de remuneração.

Copilotos Ponte Aérea

No novo modelo, copilotos dedicados à Ponte Aérea terão também um valor mínimo garantido. Esse valor corresponde à média B histórica (2016 e 2017) acrescida de 10%.

Piso Variável	R\$ 6.868,83
---------------	--------------

Caso a produtividade mensal supere esse valor, o tripulante irá receber o valor “produzido”.

Tripulação técnica - Proposta 2 da Latam de transformação de Km para Hora de voo

2

Conversão do modelo de KM para Hora
com valor médio do equipamento WB

Km x H, Reserva e Sobreaviso

Valores das horas WB – nivelado pela média

WB

	CT		CP	
	DE	PARA	DE	PARA
KM / H	KM D: 0,154366 KM N: 0,3080731	H D: 122,63549 H N: 245,270981	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 81,166957 H N: 162,333913
Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 122,63549 Res N: 245,27098 S.Av D: 40,87845 S.Av N: 81,7570	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 81,166957 Res N: 162,33391 S.Av D: 27,05565 S.Av N: 54,11130

Nota do SNA: de acordo com informações da Latam, as horas de voo, reserva e sobreaviso especiais remuneradas em dobro ocorrem em programações noturnas e domingos, feriados e dias santos diurnos e noturnos.

*Valores após CCT 2017/2018

Km x H, Reserva e Sobreaviso

Valores das horas NB

	CT		CP	
	DE	PARA	DE	PARA
KM / H	KM D: 0,154366 KM N: 0,3080731	H D: 101,442968 H N: 202,885935	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 67,240619 H N: 134,481238
Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 101,44297 Res N: 202,88593 S.Av D: 33,81423 S.Av N: 67,62864	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 67,24062 Res N: 134,48124 S.Av D: 22,41354 S.Av N: 44,82708

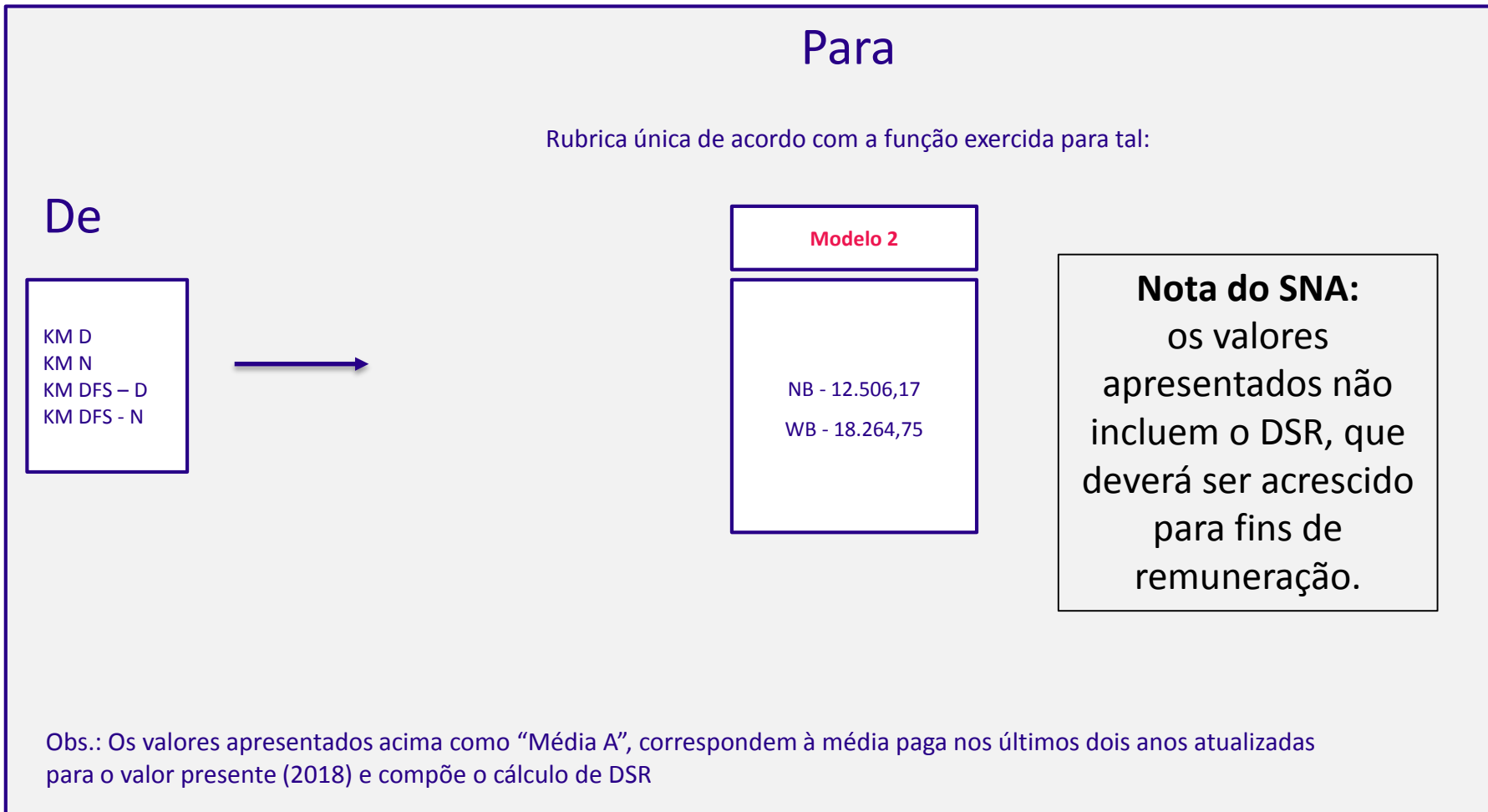
Nota do SNA:
de acordo com informações da Latam, as horas de voo, reserva e sobreaviso especiais remuneradas em dobro ocorrem em programações noturnas e domingos, feriados e dias santos diurnos e noturnos.

NB

*Valores após CCT 2017/2018

A média A é uma variável paga para compensar a KM não voada devido à determinadas funções:

No novo modelo, teremos um modo mais simples e transparente de remunerar essas funções. Veja...



A média A é uma variável paga para compensar a KM não voada devido à determinadas funções:
Checadores, Instrutores de solo e Comandantes da Ponte Aérea.

No novo modelo, teremos um modo mais simples e transparente de remunerar essas funções. Veja...

Instrutores e Checadores de Solo

Atualmente, a remuneração desse grupo é dividida entre uma gratificação e a média A, conforme abaixo:



No novo modelo, criaremos novas gratificações que somam esses dois valores (gratificação + média A)

Gratificação Instrutor de Solo

Modelo 2

NB - 14.896,68

WB - 20.665,26

Gratificação Checador

Modelo 2

NB - 15.494,31

WB - 21.252,88

A média B é uma variável paga para compensar a KM não voada quando os pilotos estão em determinados treinamentos: USA, REUN, PASU, ASU, INSP, GPS, ITAI, TAI, ENS, RTAI, SAER, SAED, IFR, CRM, EQP, LOFT, ICFI, CFI, DSVD, DSV, PEXT, XSIM, ISIM, RSIM, IPA, CAT, ICAT, FCH, CRMT, LOSA, ISIE, XSIE, REXP, RCFI, SIMC e TRON.

No novo modelo, teremos um modo mais simples e transparente de remunerar essa atividade. Veja...

Valor médio da Média B, por dia, pago nos últimos dois anos:

Comandante

Modelo 2

NB - 300,94
WB - 446,54

Copiloto

Modelo 2

NB - 208,15
WB - 303,37

Nota do SNA:
os valores apresentados não incluem o DSR, que deverá ser acrescido para fins de remuneração.

No novo modelo, criaremos uma nova gratificação com valores fixos por dia, respeitando a média histórica.

Obs.: Os valores apresentados acima como “Média B”, correspondem à média paga nos últimos dois anos atualizadas para o valor presente (2018) e compõe o cálculo de DSR

Tripulação técnica - Proposta 3 da Latam de transformação de Km para Hora de voo

3

- Conversão do modelo de KM para Hora com valor do equipamento mais veloz no WB (B777)
 - Acordo de quitação referente ao pagamento reserva e sobreaviso noturnos
 - Extinção da gratificação de habilitação e indenização equivalente a 3 salários (CTs NB e WB)
 - Aumento diárias, compensando integralmente a extinção da gratificação de habilitação (CTs NB e WB)
-

Extinção da Gratificação de Habilitação (Equipamento)

- Indenização para quitar a extinção
- Aumento das diárias

Indenização

Público: CT	NB	WB
Período: 3 mês	R\$ 11.953	R\$ 16.238
Parcela única		

Aumento das diárias

	Doméstico	Internacional
Redução Anual (bruto)	R\$ 47.810	R\$ 64.953
Média Q Diárias	19,29	15,53
Incremento Diária	R\$ 225	R\$ 380
Nova Diária	R\$ 300	R\$ 459 (\$ 142)

Ganho líquido anual

×

27,5%
(IR)

—

8%
(FGTS)

=

NB: R\$ 9.323

WB: R\$ 12.666

*Valores após CCT 2017/2018

Km x H, Reserva e Sobreaviso

Valores das horas – nivelado pelo equipamento B-777

WB

	CT		CP	
	DE	PARA	DE	PARA
KM / H	KM D: 0,154366 KM N: 0,3080731	H D: 127,124683 H N: 254,249366	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 84,263537 H N: 168,527074
Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 127,12468 Res N: 254,24937 S.Av D: 42,37489 S.Av N: 84,74979	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 84,263537 Res N: 168,52707 S.Av D: 28,08785 S.Av N: 56,17569

Nota do SNA:
de acordo com informações da Latam, as horas de voo, reserva e sobreaviso especiais remuneradas em dobro ocorrem em programações noturnas e domingos, feriados e dias santos diurnos e noturnos.

*Valores após CCT 2017/2018

Km x H, Reserva e Sobreaviso

Valores das horas NB

	CT		CP	
	DE	PARA	DE	PARA
KM / H	KM D: 0,154366 KM N: 0,3080731	H D: 101,442968 H N: 202,885935	KM D: 0,102320 KM N: 0,204640	H D: 67,240619 H N: 134,481238
Reserva e Sobreaviso	Res D/N: 131,21 S.Av D/N: 43,74	Res D: 101,44297 Res N: 202,88593 S.Av D: 33,81423 S.Av N: 67,62864	Res D/N: 86,97 S.Av D/N: 28,99	Res D: 67,24062 Res N: 134,48124 S.Av D: 22,41354 S.Av N: 44,82708

Nota do SNA:
de acordo com informações da Latam, as horas de voo, reserva e sobreaviso especiais remuneradas em dobro ocorrem em programações noturnas e domingos, feriados e dias santos diurnos e noturnos.

Acordo

Acordo de quitação referente ao pagamento reserva e sobreaviso noturnos

Racional

- Análise por função, respeitando a proporção de horas noturnas realizadas;
- Inclusão de 20% de adicional noturno para as referidas horas;
- Cálculo de DSR proporcional.

Nota do SNA: os valores apresentados pela empresa como proposta de quitação representam 50% do adicional noturno de 20% nas reservas e sobreavisos noturnos dos últimos 5 anos por função, de acordo com o cálculo da empresa.

Função	Valor unitário	5 anos	Indenização
CT 320	232	1.161	580
CT 330	441	2.203	1.102
CT 350	261	1.306	653
CT 763	996	4.979	2.490
CT 773	1.112	5.561	2.780
MP 330	675	3.377	1.688
MP 350	1.148	5.741	2.870
MP 763	1.183	5.916	2.958
MP 773	1.360	6.798	3.399
CP 319	342	1.708	854
CP 330	515	2.577	1.288
CP 350	903	4.514	2.257
CP 763	854	4.269	2.134
CP 773	888	4.439	2.219

A média A é uma variável paga para compensar a KM não voada devido à determinadas funções:

No novo modelo, teremos um modo mais simples e transparente de remunerar essas funções. Veja...

Para

Rubrica única de acordo com a função exercida para tal:

De

KM D
KM N
KM DFS – D
KM DFS - N



Modelo 3

NB - 12.506,17
WB - 18.588,46

Nota do SNA:

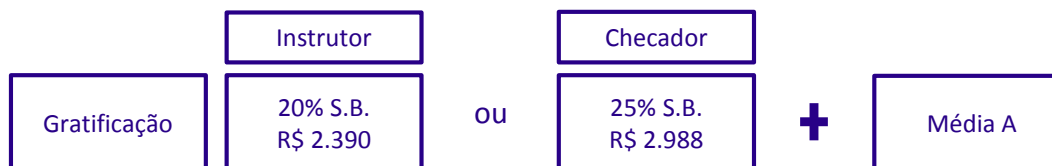
os valores
apresentados não
incluem o DSR, que
deverá ser acrescido
para fins de
remuneração.

Obs.: Os valores apresentados acima como “Média A”, correspondem à média paga nos últimos dois anos atualizadas para o valor presente (2018) e compõe o cálculo de DSR

A média A é uma variável paga para compensar a KM não voada devido à determinadas funções:

Checadores, Instrutores de solo e Comandantes da Ponte Aérea.

No novo modelo, teremos um modo mais simples e transparente de remunerar essas funções. Veja...



No novo modelo, criaremos novas gratificações que somam esses dois valores (gratificação + média A)

Gratificação Instrutor de Solo	Gratificação Checador
Modelo 3	Modelo 3
NB - 14.896,68 WB - 20.978,97	NB - 15.494,31 WB - 21.576,60

A média B é uma variável paga para compensar a KM não voada quando os pilotos estão em determinados treinamentos: USA, REUN, PASU, ASU, INSP, GPS, ITAI, TAI, ENS, RTAI, SAER, SAED, IFR, CRM, EQP, LOFT, ICFI, CFI, DSVD, DSV, PEXT, XSIM, ISIM, RSIM, IPA, CAT, ICAT, FCH, CRMT, LOSA, ISIE, XSIE, REXP, RCFI, SIMC e TRON.

No novo modelo, teremos um modo mais simples e transparente de remunerar essa atividade. Veja...

Valor médio da Média B, por dia, pago nos últimos dois anos:

Comandante

Modelo 3

NB - 300,94
WB - 498,75

Copiloto

Modelo 3

NB - 208,15
WB - 343,09

Nota do SNA:
os valores
apresentados não
incluem o DSR, que
deverá ser acrescido
para fins de
remuneração.

No novo modelo, criaremos uma nova gratificação com valores fixos por dia, respeitando a média histórica.

Obs.: Os valores apresentados acima como “Média B”, correspondem à média paga nos últimos dois anos atualizadas para o valor presente (2018) e compõe o cálculo de DSR

Hoje, os comandantes dedicados à ponte aérea recebem Média A e os copilotos não possuem qualquer tipo de remuneração diferenciada.

No novo modelo, teremos um modo mais simples e transparente de remunerar essas funções. Veja...

Comandantes Ponte Aérea

Valor médio da Média A paga nos últimos dois anos:

Média A	R\$ 12.506,17
---------	---------------

No novo modelo, os comandantes terão a garantia de receber, no mínimo esse valor:

Piso Variável	R\$ 12.506,17
---------------	---------------

Caso a produtividade mensal supere esse valor, o tripulante irá receber o valor “produzido”.

Nota do SNA:
os valores apresentados não incluem o DSR, que deverá ser acrescido para fins de remuneração.

Copilotos Ponte Aérea

No novo modelo, copilotos dedicados à Ponte Aérea terão também um valor mínimo garantido. Esse valor corresponde à média B histórica (2016 e 2017) acrescida de 10%.

Piso Variável	R\$ 6.868,83
---------------	--------------

Caso a produtividade mensal supere esse valor, o tripulante irá receber o valor “produzido”.