

AeroClipping – 4 de dezembro de 2024

Visualizar como [página web](#)



AeroClipping – 4 de dezembro de 2024



Poder 360

[Aéreas resistem à mudança para combustível sustentável, diz estudo](#)

Valor Econômico

[Azul precisava estar em posição melhor antes de conversa sobre fusão com a Gol, diz fundador](#)

Aeromagazine

[Por qual motivo um avião da Gol ficou quase três meses no Peru?](#)

Todos a Bordo

[Culpa do piloto? Falha do avião? O que pode fazer aeronaves baterem em solo](#)

Estadão

[Por que tantos voos atrasam ou são cancelados no Aeroporto de Congonhas?](#)

Correio do Povo

[Obras de recuperação do Aeroporto Internacional Salgado Filho na fase final](#)

G1

[Governo estuda liberar mais voos para o aeroporto Santos Dumont em 2025](#)

GZH

[Assembleia aprova lei que torna aviação agrícola de relevante interesse social, público e econômico no RS](#)

Poder Aéreo

[Embraer e FAB assinam acordo para ampliar capacidade do C-390 Millennium em missões especiais](#)

O Globo

[Quais são a pior e a melhor companhia aérea do mundo em 2024? Confira ranking de atrasos e queixas](#)

☐ Antes de você ir, que tal clicar no botão abaixo para continuar a receber nossas comunicações exclusivas?

[Clique aqui para aceitar →](#)

Com a nova Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), precisamos saber se você deseja continuar em contato conosco, caso não deseje, solicite a exclusão através do link disponibilizado logo abaixo. Para saber mais, acesse a nossa [Política de Privacidade](#).

