

Aeronautas já podem acessar salas de embarque de Congonhas e Santos Dumont com biometria facial

Já está em vigor nos aeroportos de Congonhas (CGH), em São Paulo, e Santos Dumont (SDU), no Rio de Janeiro, o acesso dos tripulantes por biometria facial nas salas de embarque. O programa Embarque + Seguro 100% Digital do Governo Federal começou a ser testado em 2021 com o apoio do SNA.

O sistema visa facilitar o acesso às áreas restritas de segurança de aeroportos, por meio do uso de biometria facial. A tecnologia dispensa a apresentação dos documentos de identificação dos tripulantes no momento de acesso à sala de embarque tornando o processo mais eficiente, ágil e seguro.

Para utilizar o sistema, os aeronautas devem:

- Estar vinculados a uma empresa aérea de transporte público regular de passageiros;
- Possuir CHT válida, considerando o prazo regulamentar do RBAC (data de validade + 30 dias);
- Possuir licença tipo PC, PLA ou COM;
- Possuir cadastro no portal [Gov.br](https://gov.br)
- Possuir biometria facial cadastrada na base de dados do governo federal (CNH digital ou título eleitoral digital)
- Realizar cadastro biométrico no Serpro (Serviço Federal de Processamento de Dados) através do aplicativo [Embarque + Seguro](#), disponível para Android na Google Play Store (o aplicativo ainda não está disponível para IOS).

É importante salientar que o cadastro no Serpro só será realizado com a concordância do Termo de Consentimento para uso de dados pessoais, no próprio aplicativo, em atendimento à LGPD (Lei Geral de Proteção de Dados) e terá validade de um ano, exceto em caso de expiração da CHT).

Com a implantação do Embarque + Seguro em CGH e SDU, os tripulantes terão o acesso liberado à ARS dos aeroportos sem a necessidade de apresentação de documentos.

No caso de o tripulante não ter a biometria facial reconhecida, a CHT e o documento de identificação do operador aéreo poderão ser verificados e validados manualmente por um agente do operador aeroportuário responsável pelo controle de acesso à ARS.

O procedimento de controle de acesso, por meio de biometria facial, não exime o tripulante de se submeter à inspeção de segurança aeroportuária.

O SNA reforça que, caso os tripulantes tenham alguma dificuldade no acesso às ARS dos aeroportos, podem e devem entrar em contato com o sindicato.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052

Juntos vamos mais longe!