A Azul Conecta respondeu aos ofícios do SNA referente ao possível desvio de função dos pilotos. De acordo com relatos recebidos pelo sindicato, a empresa estaria exigindo que os pilotos realizem inspeções de segurança (AVSEC) após a chegada de voos provenientes de localidades com nível de conectividade AVSEC inferior ao dos aeroportos principais.

Além disso, o sindicato também recebeu relatos de que não há equipe de limpeza das aeronaves em algumas bases, obrigando a tripulação a fazer esse serviço para evitar que o ambiente de trabalho e a cabine de passageiros se tornem inadequados para a operação.

Em sua resposta sobre a inspeção AVSEC, a Azul Conecta afirmou que é realizada por empresa especializada e terceirizada e ocorre nos primeiros voos do dia. Segundo a empresa, durante o trânsito, realiza-se apenas a verificação AVSEC.

A Azul Conecta informou ainda que todos os pilotos passam pelo curso AVSEC Tripulantes, o que os capacita a realizar essa atividade, de acordo com o RBAC 110.

Leia a resposta na íntegra: https://bit.ly/424uN3M

Sobre a limpeza das aeronaves, a Azul Conecta afirmou que mantém contrato com empresas terceirizadas para a limpeza das aeronaves nos HUBs, mas durante o trânsito da aeronave em bases menores, é realizada apenas a remoção de copos e snacks deixados sobre os assentos.

Segundo a empresa, não é responsabilidade dos tripulantes realizar limpeza técnica ou aprofundada das aeronaves, exige-se apenas que o lixo produzido pelos próprios tripulantes no cockpit seja devidamente recolhido.

Leia a resposta na íntegra: https://bit.ly/4j7Lsdy

O SNA reforça que, caso haja qualquer inconsistência entre as respostas da empresa e a prática efetivamente adotada, os aeronautas podem e devem entrar em contato com o sindicato.

Canais de atendimento: https://tinyurl.com/atendimento-sna

Associe-se ao SNA

Via site: https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna

Via Whatsapp: 11 98687-0052

Juntos vamos mais longe!