## Gol se manifesta sobre a pauta de reivindicação dos copilotos

O Sindicato Nacional dos Aeronautas recebeu a resposta da Gol Linhas Aéreas Inteligentes no dia 21, sobre a pauta de reivindicações dos copilotos enviada em 02 de maio de 2018.

Em síntese, a empresa informa que mesmo não tendo um consenso na construção de uma proposta conciliada, ela realizou diversas ações, algumas já implementadas e outras em andamento.

Veja abaixo as ações informadas pela empresa:

- 1 Projeção de promoções de comandante para os próximos 5 (cinco) anos
- 2 PBS (fase 1) apresentação do conceito de um novo benefício de escala, que será implementado para o grupo de tripulantes. Oportunidade de solicitação da preferência por voos curtos e longos;
- 3 Programa de aposentadoria mudança do cálculo para tripulantes com mais de 60 anos para solicitação do ingresso no benefício;
- 4 Promoção dos copilotos prontos promoção de 29 copilotos na base BSB, nos meses de junho, julho e agosto de 2018.
- 5 Promoção de chefes de cabine promoção de 30 chefes de cabine em BSB e a contratação e treinamento de 90 comissários auxiliares:
- 6 Posição de piloto de apoio operacional para copilotos mudança de modelo neste serviço copilotos selecionados serão os novos integrantes desta equipe;

- 7 Reajuste salarial de 8,7 % no salário-base dos copilotos reajuste Salarial previsto a partir de agosto, com crédito no quinto dia útil de setembro de 2018. Valor total do aumento igual a R\$ 653,60 (salário base + compensação orgânica + periculosidade);
- 8 Readequação do salário-base dos chefes de cabine reivindicação antiga do grupo será atendida a partir de agosto, com crédito no quinto dia útil de setembro de 2018.
- O SNA reforça o compromisso na luta por melhorias de todos os tripulantes da companhia e continuará buscando soluções para atender as reivindicações dos aeronautas.
- O departamento jurídico do SNA fica à disposição para eventuais esclarecimentos pelo telefone (11) 5090-5100 ou pelo e-mail Este endereço de email está sendo protegido de spambots. Você precisa do JavaScript ativado para vê-lo..