

GRU Airport pede atenção com a luz de anticolisão da aeronave acionada durante o atendimento

A GRU Airport, concessionária que administra o Aeroporto Internacional de Guarulhos, publicou um ASO (Alerta de Segurança Operacional) solicitando aos pilotos que evitem acionar a luz de anticolisão antes do momento previsto, para que o atendimento de rampa não seja interrompido indevidamente, o que poderá impactar no horário de saída da aeronave.

A empresa afirmou que tem recebido vários ASR (Airport Safety Report) da comunidade aeroportuária, sobre pilotos acionando a luz de anticolisão ainda com o atendimento sendo prestado na aeronave, causando transtornos à operação.

Veja a íntegra do ASO: <https://bit.ly/42HMqEU>

A luz de anticolisão acionada indica que: haverá movimentação da aeronave por meios próprios ou por trator rebocador; a aeronave está com os motores acionados.

Desta forma, quando a luz de anticolisão estiver acionada em solo, apenas o mecânico da própria companhia aérea, operadores de trator rebocador e os balizadores de ponta de asa (wingwalkers), se for o caso, poderão se aproximar da aeronave nesta condição.

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052