

DIÁRIO DE BORDO

Publicação do Sindicato Nacional dos Aeronautas • distribuição gratuita • ano 3 • nº 14 • março/abril 2019 • www.aeronautas.org.br

10 mil

ASSOCIADOS



SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

Nesta edição

Acontece

SNA oferece cursos on-line de inglês aeronáutico

Pág. 3

Tirinha

Tupiaranga Air

Pág. 3

Espaço de leitura

A Volta - A Incrível História da Reencarnação de James Huston Jr.

Pág. 3

Matéria de Capa

SNA atinge marca de 10 mil associados - Foco é fortalecer ainda mais a categoria

Pág. 4 e 5

Destaque

Renovação do estatuto social do SNA

Pág. 6 e 7

Eleições 2019

Edital com as chapas para eleições do SNA é publicado no DOU

Pág. 8

Cockpit

SNA se renova junto com estatuto



No final de 2018 conseguimos renovar o estatuto do SNA, com a participação de quase 5 mil associados que compareceram aos locais de votação espalhados pelo país.

Demos um importante passo para iniciar a modernização da nossa estrutura e dos procedimentos que vão melhorar o atendimento à categoria, graças ao envolvimento de vocês, aeronautas.

Sabemos da relevância de termos este documento adaptado às mudanças do setor que vêm ocorrendo nos últimos anos. Com o novo regulamento, vamos implementar a votação on-line em algumas assembleias e enxugar o quadro de diretores – que passarão a ser 14 – além dos membros do conselho fiscal, dos escritórios regionais e das representações sindicais.

Realizamos testes com o sistema para a votação on-line nas eleições de 2019 da nova diretoria e conselho fiscal, com a cooperação técnica do MPT (Ministério Público do Trabalho), instituição de reconhecida competência no acompanhamento de processos similares.

Por tudo isso, estamos otimistas e orgulhosos com a categoria, cientes dos novos enfrentamentos que temos pela frente.

Veja em nossa matéria de capa as principais mudanças do nosso regimento e aproveite a nova edição do jornal que preparamos para você.

Boa leitura!



Por **Cmt. Ondino Dutra**
Presidente do SNA



SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

Sede: São Paulo/SP
Rua Barão de Goiânia, 76
Congonhas CEP: 04612-020
Tel.: (11) 5090-5100

Escritórios regionais:

Rio de Janeiro/RJ
Tel.: (21) 3916-3800

Belém/PA
Tel.: (91) 3254-8642

Belo Horizonte/MG
Tel.: (31) 3492-1902

Brasília/DF
Tel.: (61) 3964-3838

Campinas/SP
Tel.: (19) 3725-6579




Goiânia/GO
Tel.: (62) 3637-6131

Macaé/RJ
Tel.: (22) 2762-3654

Manaus/AM
Tel.: (92) 3343-5949

Porto Alegre/RS
Tel.: (51) 3094-6619

Expediente:

Presidente - Cmt. Ondino Dutra
Secretário Geral - Cmt. Tiago Rosa
Diretor de Comunicação - Cmt. Diego Schilling
Jornalista Responsável - Érica Fernandes - MTB 0005296/BA redacao@aeronautas.org.br
Projeto Gráfico - Adriano Mathias Pereira
Diagramação - Reinaldo Sant'Ana Pereira Junior
Produção Gráfica/Circulação - Felipe Vichiesso - marketing@aeronautas.org.br
www.aeronautas.org.br    sindicatonacionaldosaeronautas

Acontece

SNA oferece cursos on-line de inglês aeronáutico

Em março o SNA começou a disponibilizar mais um benefício exclusivo a seus associados que queiram melhorar o nível de proficiência em inglês.

Um curso on-line está sendo oferecido a pilotos e, outro, a comissários, com duração de um ano, coordenado pela professora Aline Chelfo, expert em inglês para aviação.

As aulas têm o objetivo de aprimorar e capacitar o aeronauta na língua estrangeira, com enfoque na aprovação da avaliação de Proficiência Linguística da ICAO para os pilotos, assim como dar treinamento técnico e boa desenvoltura em

entrevistas de emprego em empresas estrangeiras.

Com vagas limitadas, os cursos têm o primeiro mês de experiência grátis e, após esse período, os aeronautas têm a opção de pagamento à vista (R\$ 385); 11 vezes de R\$ 35 no boleto ou DDA (débito direto autorizado) ou em até 3 vezes no cartão de crédito.

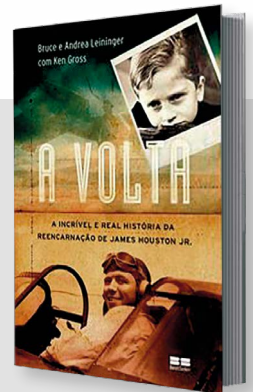
As matrículas estão abertas e podem ser feitas por telefone, no número 11 5090-5100 (ramal 1081), via WhatsApp, 21 98702-6770, ou por e-mail: icao.treinamento@aeronautas.org.br.

O horário de atendimento é de segunda a sexta, das 9h às 18h.

Tirinha



Espaço da leitura



A Volta A Incrível História da Reencarnação de James Huston Jr.

Sinopse: A Volta narra a incrível história da família Leininger que recebe informações detalhadas sobre o período da Segunda Guerra Mundial, através do seu filho James, de apenas 2 anos. A criança passa a ter pesadelos quase todas as noites e acordava seus pais aos berros, gritando frases como: "O avião está em chamas! O rapaz não consegue sair!". Daí em diante ele demonstrou um conhecimento sobre aviões que jamais lhe havia sido transmitido e passou a revelar nomes e sobrenomes, dados geográficos e até mesmo o que descobriram mais tarde ser um nome de um porta-aviões da Segunda Guerra Mundial. Como James poderia ter tantas informações se ainda não estava em idade escolar? Seriam lembranças de situações vividas pelo menino que seus pais desconheciam? Seriam memórias de uma vida passada? Seria mesmo a reencarnação uma hipótese a ser considerada?

“ O livro é, no início, uma leitura um tanto cansativa, mas vai tomando corpo, o enredo encanta pelos fatos em si e o término é emocionante. É uma história intrigante, daquelas que te envolvem do início ao fim. Você acreditando ou não em espiritismo vale a pena a leitura. ”



Leandro Martinez,
Diretor da pasta de Secretaria
Extraordinária de Táxi Aéreo

Matéria de capa

SNA atinge marca de 10 mil associados

Foco é fortalecer ainda mais a categoria

O Sindicato Nacional dos Aeronautas tem o prazer de anunciar que atingiu a marca de 10.000 associados. O crescimento exponencial da instituição, que em 2013 tinha apenas cerca de 600 associados, representa na prática o fortalecimento de toda a categoria, que nos últimos anos conseguiu algumas das conquistas mais importantes de sua história.

Só em 2018, em meio a um cenário de crise nacional e de incerteza generalizada, especialmente nos campos político e econômico, o sindicato contabilizou aproximadamente 2.000 novos associados.

A marca alcançada é expressiva e motivo de orgulho para a diretoria e para todos os funcionários do SNA, além de nos mostrar que estamos no caminho certo. Porém não podemos deixar de lembrar que os 10.000 associados representam aproximadamente 25% da categoria.

Para avançar ainda mais na defesa dos pilotos e comissários, o que o SNA precisa é de cada vez mais representatividade. Podemos ser muito mais e ter muito mais força.



ONDINO DUTRA
Presidente do SNA
(2018-atual)

"Tenho muito orgulho de fazer parte dessa história, de ver o engajamento de uma categoria até pouco tempo desmobilizada, mas que se empodera e cria a maior entidade representativa de classe da América Latina. Isso é o reflexo de um trabalho sólido que tem sido feito pela Diretoria do SNA desde 2013 e que precisa continuar. Parabéns a todos que estão construindo esse caminho conosco."



TIAGO ROSA
Secretário-geral

"O sindicato é o único órgão que pode lutar pela categoria, seja por melhorias na convenção coletiva ou até em legislações, como a Nova Lei do Aeronauta, a ressalva na reforma trabalhista e a abertura de capital para a aviação. Esse número de 10 mil é excelente, mas precisamos chegar a 15, 20 mil para podermos continuar com o trabalho de qualidade que estamos fazendo."



RODRIGO SPADER
Presidente do
SNA (2016-2017)
e atual diretor da
Secretaria Jurídica

"Lá atrás em 2013 nem nos nossos melhores sonhos pensávamos em 10 mil. Atingir este número hoje é um marco histórico, que coroa um trabalho maravilhoso feito pelo SNA e pela categoria. Fico feliz em saber que boa parte do grupo entende que a coletividade é essencial para proteger a nossa maravilhosa profissão."

Principais conquistas recentes

- Aprovação da Nova Lei do Aeronauta;
- Passe Livre;
- Aumento do número de folgas mensais;
- Limitação de madrugadas consecutivas em voo;
- Limitação do tempo de solo entre etapas;
- Novas regras para reserva e sobreaviso;
- Melhoria das condições do retorno da licença maternidade (período de amamentação);
- Históricas paralisações de 2015 e de 2016, que contribuíram para avanços na CCT;
- Ampliação do número de escritórios, chegando a dez;
- Inauguração da nova sede São Paulo;

- Lançamento de aplicativo do SNA para celular;
- Serviço psicológico gratuito para associados;
- Nova ferramenta de associação on-line;
- Serviço de atendimento jurídico virtual;
- Assessoria jurídica gratuita para associados;
- Estabelecimento de piso e teto da mensalidade sindical (1 diária de alimentação e 2,5 diárias);
- Participação ativa em Brasília, incluindo a criação da Frente Parlamentar dos Aeronautas;
- Desfiliação do SNA da central sindical CUT;
- Resgate da aviação executiva, agrícola, táxi aéreo e asas rotativas.



O enorme crescimento recente da instituição permitiu que a categoria tivesse uma série de conquistas significativas. Um dos maiores destaques foi, sem dúvida, a entrada em vigor da Lei 13.475, a Nova Lei do Aeronauta, após seis anos de tramitação no Congresso Nacional, tempo em que o SNA, sempre com a categoria ao lado, trabalhou incansavelmente junto aos parlamentares para viabilizar a aprovação.

Mas outras grandes conquistas aconteceram. Antes enfraquecida, a categoria se mobilizou para duas paralisações da aviação regular, em 2015 e 2016, que permitiram grandes avanços nas convenções coletivas de trabalho —Passe Livre, aumento do número de folgas, limitações nas madrugadas e muitos outros.

Recentemente, também graças à mobilização dos tripulantes e à atuação do SNA junto aos parlamentares em Brasília, a categoria dos aeronautas foi a única em todo o país excetuada na lei da reforma trabalhista da possibilidade de trabalho intermitente

—uma garantia substancial contra a precarização da profissão. Além disso, houve a proteção contra a terceirização do trabalho.

Os desafios que virão pela frente também são inúmeros: reforma da Previdência, reformulação do Código Brasileiro de Aeronáutica, questões ligadas aos Céus Abertos e muitos outros que podem ameaçar os empregos dos tripulantes brasileiros e a qualidade do trabalho.

Somado a isso, o cenário geral aponta para um enfraquecimento dos sindicatos em função de novas políticas adotadas pelo governo.

Porém acreditamos que o SNA tem demonstrado uma gestão diferente das gestões tradicionais e que as adversidades nos permitirão consolidar e ampliar as diversas conquistas recentes para os aeronautas, com apoio e participação de todos os associados.

Com mais representatividade, ampliando ainda mais nosso número de associados, podemos sim sair mais fortes.

Hoje, somos 10.000. Mas podemos ser 40.000.



ALEXANDRE RUSCHEL

Secretário de Fiscalização da Regulamentação Profissional e de Convenção Coletiva



DIEGO SCHILLING

Diretor da Secretaria de Divulgação e Cultura



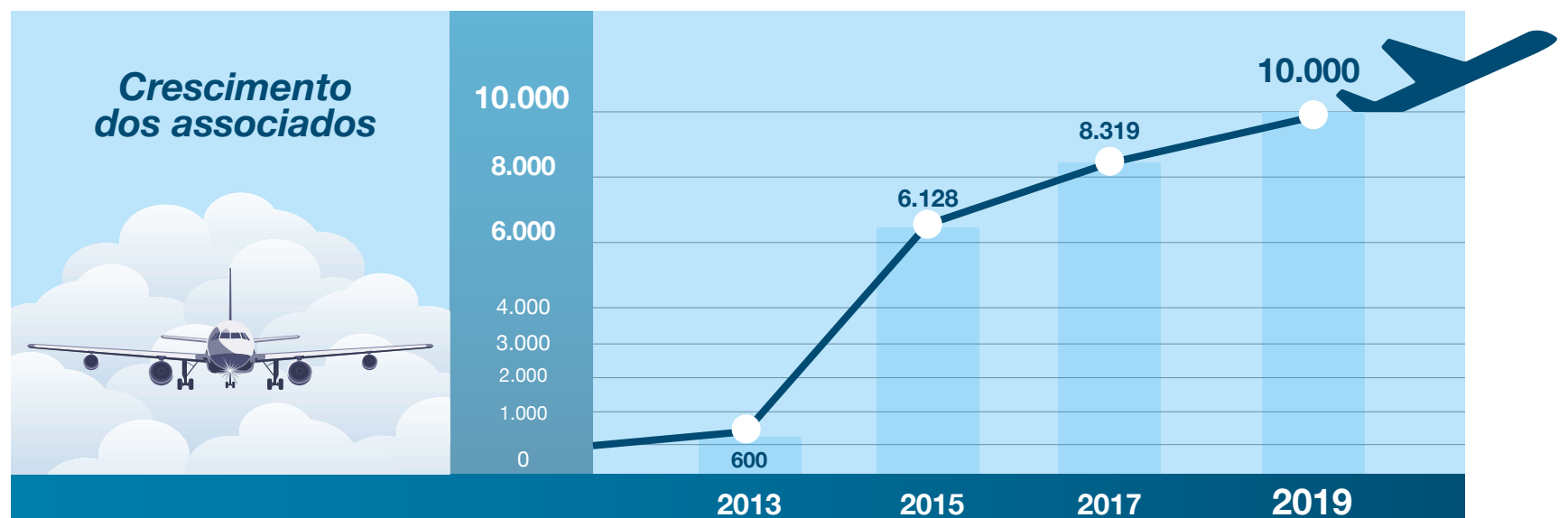
MARCELO CERIOTTI

Presidente do SNA (2013-2014) e atual diretor da Secretaria de Relações Internacionais

"Os 10 mil associados nos mostram que estamos no caminho certo. Saímos de 600 em 2013, porém ainda temos muito a trabalhar! Hoje, se contarmos com linha aérea, táxi aéreo, executiva, agrícola e instrutores de voo, estamos longe ainda de conseguirmos atingir a representatividade que deveríamos ter."

"Lembro que em 2013 tínhamos por volta de 600 associados e colocamos uma meta de 2 mil. Após anos de muito trabalho, conquistas, campanhas de associação, chegamos finalmente a uma marca emblemática. Em um momento de enfraquecimento dos sindicatos no país, estamos ironicamente na contramão, em crescimento de associados, com proteções importantes ao trabalhador. Novos desafios irão aparecer e precisamos nos unir ainda mais. Parabéns a todos os aeronautas!"

"O que era impensável no passado, tornou-se uma realidade. Atingir a marca de 10 mil associados e transformar o SNA em uma das maiores instituições representativas de tripulantes do mundo sem dúvida deve ser celebrado. E isso graças ao apoio dos profissionais que representamos."



Destaque

Renovação do estatuto social do SNA

Novo regulamento vai modernizar e tornar mais eficiente a estrutura do sindicato

Por **Érica Fernandes**

Após 17 anos com o mesmo estatuto, no dia 21 de dezembro de 2018 o SNA elegeu a Proposta 3 como seu novo regulamento.

A votação durou 15 dias ininterruptos, em doze urnas espalhadas pelo país, e recebeu os votos de 4.751 associados, atingindo o quórum mínimo de 51% dos filiados do sindicato.

Durante o processo eleitoral, três propostas foram recebidas. A vencedora teve 82,7% dos votos, a Proposta 2 teve 14,1% e a Proposta 1 teve 3,2%.

Todas as três opções de renovação do estatuto traziam a opção da votação on-line, uma reivindicação de muitos aeronautas, devido à impossibilidade de participação presencial em todas as assembleias.

CONHEÇA AS PRINCIPAIS ALTERAÇÕES

VOTAÇÃO ONLINE

Conforme prevê o novo estatuto, as condições de funcionamento e as normas que balizarão os procedimentos da votação on-line foram definidas durante assembleia realizada em fevereiro. Veja a seguir:

- Foi estabelecida a garantia de que o aeronauta não possa votar 2 vezes;
- O voto virtual será secreto, sem possibilidade de identificação do votante;
- A votação poderá ser realizada por computador, tablet ou smartphone com conexão à internet;
- O acesso ao sistema ficará disponível por tempo determinado, podendo ser por 24 horas por dia durante todo o período da votação;
- Apenas os aeronautas aptos a votar na eleição poderão ter acesso à ela (votação por empresa, por função, associado/não associado, etc.);
- O software utilizado será auditável, mostrando IP de origem, data, hora e chave de auditoria, sem exibir o voto;
- Ficará visível no próprio aplicativo até quando aquela eleição estará disponível para votação.

COMPOSIÇÃO DA DIRETORIA

A inscrição dos candidatos para a eleição da diretoria e dos escritórios regionais somente poderá ser realizada por meio de chapas integradas (novo art. 73). A nova diretoria será composta por 14 membros: sete titulares e sete suplentes. Os suplentes, além da função primária de substituir os diretores titulares, também assumirão atribuições nos termos do estatuto: regulamentação e convenções coletivas; saúde; assuntos técnicos; aviação de instrução, executiva e agrícola (nova diretoria), de acordo com o novo artigo 44. A posse dos membros da diretoria, conselho fiscal, dos escritórios regionais e das representações sindicais será realizada no dia 1º de junho, e não mais no dia 23 de outubro (novo art. 71, parágrafo único), em local previamente determinado pela comissão eleitoral.



NOVA SEDE

Agora o SNA de São Paulo é a nova sede. O endereço do Rio de Janeiro e demais locais do SNA estão definidos como escritórios regionais. Cada escritório poderá ter um representante responsável por seu funcionamento, e eles poderão ser eleitos em conjunto com o processo eleitoral ou em assembleia geral específica, conforme o novo artigo 54 do estatuto. As vagas para escritórios regionais e para as representações sindicais que eventualmente não forem preenchidas no processo eleitoral poderão ser preenchidas por meio de votação em assembleia geral específica (novo art. 61, §1º e §2º).

EXCLUSIVIDADE

Aeronautas que estejam ocupando cargos eletivos no SNA (diretoria, conselho fiscal, representantes regionais) não podem exercer outro cargo eletivo em associações profissionais no Brasil. O trabalho será exclusivo para o SNA.

CLASSIFICAÇÃO DOS ASSOCIADOS

Os associados são classificados em efetivos, assistenciais e aposentados. Os efetivos são todos aqueles detentores de licença e de certificados emitidos pela autoridade de aviação civil brasileira que exerçam atividade a bordo de aeronave civil nacional ou estrangeira, em virtude de contrato de trabalho regido pela legislação brasileira (art. 6º). Já os assistenciais são aqueles que não preencham ou deixam de preencher cumulativamente os requisitos dos associados efetivos, mas que sejam detentores de licença de voo e desejem se associar ou se manter associados. Os aposentados, na qualidade de associados efetivos do SNA, são os que se afastaram de suas atividades profissionais de aeronauta por causa da aposentadoria. Ele fica isento da mensalidade se já tiver contribuído por 5 anos.

MENSALIDADE

O valor e forma de reajuste das mensalidades dos associados serão fixados em assembleia geral especialmente convocada para este fim (novo art. 7º), ou seja, haverá mudança da mensalidade de 1% sobre o salário fixo e variável. Aquele que deixar de pagar mais de três mensalidades, consecutivas ou não, deixará de ser associado automaticamente.



Use este QR-Code para acessar o novo estatuto com seu smartphone

SNA
SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS



Manchete do antigo jornal do SNA mostra aeronautas votando pela renovação do estatuto em 2001

Eleições 2019

Edital com as chapas para eleições do SNA é publicado no DOU

Foi publicado no dia 12 de março o edital com os nomes que integram as chapas registradas, integradas e individuais, para eleições dos membros da diretoria, do conselho fiscal, dos escritórios regionais e das representações sindicais do Sindicato Nacional dos Aeronautas. As eleições serão realizadas de 3 a 10 de abril de 2019, em primeiro escrutínio, e, caso necessário, de 17 a 24 de abril de 2019, em segundo escrutínio.

CHAPA 1

Presidência - Ondino Dutra Cavalheiro Neto (CPF 941.799.050-00)
 Secretaria Geral - Tiago Rosa da Silva (CPF 818.591.040-53)
 Diretoria de Administração e Finanças - Henrique Hacklaender Wagner - (CPF 000.947.480-39)
 Diretoria Jurídica - Rafael Brandelli (CPF 689.702.500-34)
 Diretoria de Comunicação - Diego Figueiredo Schilling - (CPF 942.374.840-68)
 Diretoria de Relações Internacionais - Marcelo Ceriotti - (CPF 977.782.730-04)
 Diretoria de Segurança de Voo - Eduardo de Carvalho Antunes - (CPF 103.976.797-42)
 Diretoria de Formação Sindical - Carlos Eduardo Monteiro Giorgini - (CPF 053.181.727-09)
 Diretoria de Relações Institucionais - Leonardo Rodrigues de Souza - (CPF 010.699.067-51)
 Diretoria de Assuntos Previdenciários - Moises Linck Ferreira - (CPF 001.418.500-86)
 Diretoria de Regulamentação e Convenções Coletivas - Claver Tapia Castilho (CPF 387.648.848-64)
 Diretoria de Saúde - Lilia Cavalcanti Silva (CPF 219.289.258-63)
 Diretoria de Assuntos Técnicos - Fernando Gonçalves Crescenti - (CPF 114.341.948-09)
 Diretoria de Aviação de Instrução, Executiva e Agrícola - Alfredo Manetta Filho (CPF 130.158.028-79)

CHAPA 2

Presidência - Tiago de Souza Volcato (CPF 913.505.490-53)
 Secretaria Geral - Philipe Augusto Dutra de Paula Caraffa - (CPF 015.994.491-02)
 Diretoria de Administração e Finanças - Melquiela Ediani Baron - (CPF 833.125.870-34)
 Diretoria Jurídica - Gustavo Góes Monteiro (CPF 074.436.318-71)
 Diretoria de Comunicação - Roberta Pico Zambelli - (CPF 216.420.208-26)
 Diretoria de Relações Internacionais - Fabiana Gisele Deki - (CPF 020.832.749-54)
 Diretoria de Segurança de Voo - Luiz Felipe dos Torres e Delgado Perdigão (CPF 922.319.341-91)
 Diretoria de Formação Sindical - Gustavo Sartori Meirelles - (CPF 008.114.557-85)
 Diretoria de Relações Institucionais - Jamil Jannani (CPF 023.422.769-90)
 Diretoria de Assuntos Previdenciários - Alessandra Vieira Gonçalves Marques (CPF 250.425.178-55)
 Diretoria de Regulamentação e Convenções Coletivas - Carlos Henrique Bohac Caraffa (CPF 327.134.328-47)
 Diretoria de Saúde - Daniela de Lima Rodrigues (CPF 027.216.149-75)
 Diretoria de Assuntos Técnicos - Giulliano Agnello Pegoraro - (CPF 131.329.748-89)
 Diretoria de Aviação de Instrução, Executiva e Agrícola - Renato Weber Silveira Neto (CPF 001.172.800-03)

CONSELHO FISCAL

CHAPA 10 - Daniel Eduardo de Carvalho Nobre - (CPF 702.607.701-59);
 CHAPA 11 - Leonardo Frigo (CPF 062.405.389-06);
 CHAPA 12 - Leonardo Pires Goulart (CPF 803.809.560-04);
 CHAPA 13 - Philipe Santalla de Sousa (CPF 311.706.808-28);
 CHAPA 14 - Teruo Ono (CPF 046.325.247-00);
 CHAPA 15 - Rafael Henrique Carelli (CPF 226.361.678-03).

REPRESENTAÇÃO SINDICAL POR EMPRESA

CHAPA 100 - Luiz Eduardo Ribeiro de Jesus (CPF 086.853.967-86; LATAM);
 CHAPA 101 - Leandro Coimbra Winterle (CPF 915.513.150-68; GOL);
 CHAPA 102 - Diego Oaigen Trindade (CPF 938.957.040-91; GOL);
 CHAPA 103 - Renato Ribeiro Rodrigues (CPF 653.273.730-53; LATAM);
 CHAPA 104 - Cristiano Dalazen (CPF 012.063.060-50; AVIANCA);
 CHAPA 105 - Alexandre Guerrieri Freyesleben (CPF 845.935.397-49; GOL);
 CHAPA 106 - Rodrigo Spader (CPF 988.088.500-72; GOL);
 CHAPA 107 - Ronie da Silva (CPF 216.496.558-27; LATAM);
 CHAPA 108 - Adoniran Marques Ribeiro (CPF 492.527.711-15; LATAM);
 CHAPA 109 - Raquel Prado Bertolotti (CPF 129.429.557-83; Azul Linhas Aéreas);
 CHAPA 110 - Luciana Carpena Medeiros - (CPF 093.754.448-56; Azul Linhas Aéreas);
 CHAPA 111 - Ricardo Lazzarini (CPF 857.872.648-00; Azul Linhas Aéreas);
 CHAPA 112 - Luciano da Silva Lins Baía (CPF 439.173.3000-59; LATAM).



06/02/2019 - AGE para definição sobre votação online

11/02/2019 - Publicação no DOU do edital de convocação do processo eleitoral

12/02 a 04/03/2019 - Prazo para registro das chapas e candidaturas individuais

19/02 a 25/02/2019 - Período de teste do e-mails cadastrados junto a base de dados do SNA

06/03 a 01/04/2019 - Período para implementação dos trâmites estatutários para:

- Análise dos registros de chapas e saneamento de irregularidades;
- Publicação no DOU da nominata das chapas registradas;

• Impugnação das candidaturas; e,

• Substituição dos candidatos considerados inaptos

20/03/2019 - Data final para regularização de cadastro junto ao SNA

02/04/2019 - Data em que o MPT enviará o link para votação nos e-mails cadastrados

03/04 a 10/04/2019 - Período de votação do primeiro escrutínio

11/04/2019 - AGE para apuração dos votos e divulgação dos resultados

17/04 a 25/04/2019 - Datas reservadas para eventual segundo escrutínio

CURSO

INGLÊS

PARA PILOTOS E COMISSÁRIOS

MENSAS DE APENAS

R\$ **35** PRIMEIRO
MÊS GRÁTIS!

MATRÍCULAS
ABERTAS
VAGAS LIMITADAS!

SNA
SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS