

O SNA tomou conhecimento de que a Latam Airlines Brasil está realizando mais uma seleção externa de novos comandantes com habilitação em aeronave A320, sem promover internamente seus copilotos.

Em março, a companhia havia comunicado ao grupo a expansão projetada para este ano e a necessidade de 40 comandantes A320, porém elevou para esta função apenas 20 copilotos e contratou externamente outros 20 comandantes.

Apesar de reconhecer a autonomia da companhia e os benefícios do aumento de sua frota para o setor aéreo, o SNA lamenta a postura que a Latam vem adotando reiteradamente, que implica na desvalorização de profissionais com mais de uma década de experiência, frustrados em sua aspiração de carreira. Afinal, todo copiloto quando ingressa na aviação está se preparando para se tornar um comandante no futuro e espera percorrer esse caminho natural dentro da empresa.

Novamente, o SNA reforça o posicionamento contrário às contratações diretas por parte da Latam e espera que a empresa reveja o processo seletivo em curso, priorizando os pilotos que integram o grupo de voo da empresa e respeitando a lista única de pilotos.

Em caso de dúvida entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

### **Associe-se ao SNA**

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052