

PL que libera cabotagem no Brasil tem parecer favorável e entra na pauta da CRE do Senado nesta quinta; SNA busca manter ressalva trabalhista

O PL (Projeto de Lei) 4.715/2023, que altera o CBA (Código Brasileiro de Aeronáutica) para liberar a prática de cabotagem no Brasil, entrou na pauta da reunião da CRE (Comissão de Relações Exteriores) do Senado Federal, desta quinta-feira (29). O projeto é de autoria do senador Sergio Petecão (PSD-AC) e recebeu parecer favorável do relator, senador Randolfe Rodrigues (sem partido-AP).

A proposta prevê que empresas estrangeiras ofereçam serviços aéreos de transporte doméstico em rotas específicas, por razões de utilidade pública ou interesse nacional, independentemente de reciprocidade, ou seja, sem a exigência de que outro país abra o mercado para empresas brasileiras.

A justificativa do relator é que o PL irá intensificar a concorrência no setor aéreo, ampliar o acesso a regiões carentes e favorecer não só regiões remotas, mas também beneficiar aeroportos como o Galeão que, segundo o senador “observou uma queda significativa no volume de passageiros embarcados”.

O SNA vê com preocupação mais um projeto que permite cabotagem no Brasil, sobretudo porque pode ser prejudicial aos tripulantes brasileiros. Desta forma, o sindicato solicitou ao senador Randolfe Rodrigues que faça as devidas ressalvas trabalhistas no referido projeto.

Caso seja aprovado na CRE, o projeto será enviado à CI (Comissão de Serviços e Infraestrutura) em caráter terminativo, ou seja, se for aprovado pela CI, pode seguir diretamente à Câmara dos Deputados, sem passar pelo plenário do Senado.

Reforçamos que continuaremos acompanhando a tramitação do PL e atuando junto aos senadores para que os direitos dos aeronautas brasileiros sejam preservados.

Fiquem atentos aos nossos meios de comunicação.

Em caso de dúvida, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052

Juntos vamos mais longe!