

# **SNA acompanha medidas adotadas pelas empresas após fraudes no sistema Passe Livre e reforça atenção à segurança operacional**

O SNA informa que acompanha os desdobramentos da operação realizada pela Polícia Civil na última sexta-feira (08/05), que resultou na prisão de mais de 16 pessoas envolvidas em fraudes relacionadas ao Passe Livre.

As investigações identificaram irregularidades envolvendo as empresas aéreas, Azul, Gol e Latam, incluindo o acesso indevido a logins e senhas de tripulantes, além da utilização de crachás e CHTs falsificados.

Diante desse cenário, e com foco na segurança operacional, as empresas passaram a adotar medidas adicionais de controle para o acesso ao jumpseat, criando uma camada extra de verificação além dos procedimentos já existentes.

Importante destacar o item 18 do Código de Ética das Condições de Uso do Passe Livre, previsto em convenção coletiva:

Regras do Passe Livre – Anexo 1, item 18. “Apenas os assentos da classe econômica poderão ser utilizados, não sendo permitida a ocupação – mesmo que estejam disponíveis – dos assentos da classe executiva, dos destinados à comercialização por preço diferenciado e os jump seats. Cada empresa se reserva no direito de permitir a ocupação destes assentos, sem extensão de direito para as demais.”

Dessa forma, a utilização do jumpseat é de natureza discricionária por parte da empresa, e cada companhia pode

estabelecer critérios próprios para sua utilização.

Até o momento, as empresas adotaram as seguintes medidas:

- A Gol passou a autorizar o uso do jumpseat apenas por tripulantes da empresa uniformizados, mediante conferência de crachá e CNH ou outro documento oficial com foto;
- A LATAM Airlines e a Azul Linhas Aéreas adotaram procedimento semelhante, permitindo o embarque apenas de tripulantes uniformizados, com apresentação de documento de identificação e crachá.

O SNA ressalta que a segurança de voo e a proteção dos tripulantes devem ser prioridade em qualquer medida adotada. Ao mesmo tempo, é fundamental que eventuais restrições sejam acompanhadas de critérios claros, proporcionais e alinhados às condições operacionais da categoria.

O Sindicato seguirá monitorando o tema e mantendo interlocução com as empresas, de forma a garantir que as medidas adotadas preservem a segurança sem comprometer indevidamente as prerrogativas dos aeronautas.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via WhatsApp: 11 98687-0052

**Voando juntos, conquistamos mais!**