

SNA apresenta relatório de riscos operacionais relacionados à fadiga em reunião da Associação de Pilotos da Skyteam

O SNA, representado pelo diretor de Relações Internacionais, Diego Barrionuevo, participou, nesta terça-feira (4), da reunião da SPA (Skyteam Pilot Association), realizada em Taipei, Taiwan. Na ocasião, Barrionuevo apresentou o relatório “Riscos operacionais relacionados à fadiga e desafios da implementação do FRMS no Brasil”.

O relatório fornece uma visão geral atualizada com dos principais desafios relacionados à fadiga, enfrentados pelos tripulantes que operam no Brasil, particularmente dentro do Grupo Latam Airlines.

O objetivo do relatório é o compartilhamento das preocupações com a SPA, visando promover o diálogo, alinhar a cultura de segurança e incentivar iniciativas conjuntas para o gerenciamento eficaz da fadiga em toda a aliança.

O diretor do SNA apresentou os seguintes tópicos:

- Manipulação da escala publicada de serviço, e invasão de dias de folga sem consentimento;
- Relatórios de fadiga sem a devida tratativa;
- Software de otimização de serviço/descanso;
- Madrugadas e “Early Starts” consecutivos somados a sequências longas de serviço e mínimo descanso;
- Exploração de lacunas legais.

Barrionuevo também apontou no relatório principais

consequências dos temas mencionados, como

- Níveis elevados de fadiga em todas as frotas e bases;
- Privação crônica de sono e perturbação do ritmo circadiano;
- Aumento do risco de problemas de saúde mental e física a longo prazo;
- Perda da previsibilidade dos turnos e deterioração da vida social/familiar;
- Comprometimento sistêmico da credibilidade e eficácia do FRMS.

O SNA solicitou à SPA, com urgência, o reconhecimento dos desafios apresentados e apoio a ações coordenadas para proteger a saúde e a segurança das tripulações de voo, tanto no Brasil quanto em toda a aliança.

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052

Voando juntos, conquistamos mais!