SNA apresenta relatório na Ifalpa e comitê destaca desafios no gerenciamento da fadiga no Brasil

Em reunião do comitê HUPER (Human Performance) da Ifalpa (Federação Internacional das Associações de Pilotos de Linha Aérea), o SNA apresentou o relatório com o resultado da pesquisa para obter dados acerca da satisfação dos níveis de fadiga dos tripulantes brasileiros.

Entre os pontos destacados pelo comitê, estão a preocupação dos tripulantes brasileiros em relatar episódios de fadiga, principalmente por medo de retaliações.

Na ata da reunião o HUPER fez os seguintes apontamentos a respeito do relatório do SNA:

"*Desafios relacionados ao tratamento do gerenciamento de fadiga no Brasil foram relatados e mostram preocupações do piloto Brasileiro. A pesquisa apresentada no documento enviado pelo sindicato mostra que o medo de retaliação e indisposição a relatar fadiga são fortemente presentes. Quando discutido o assunto em reunião do comitê, a região da Ásia e Pacifico demonstrou ter os mesmos desafios*."

O relatório será encaminhado para o comitê AAP (Accident Analysis & Prevention) e para o SMWG (Safety Management Working Group) para revisão e futuras ações.

O relatório de fadiga, com base na pesquisa feita com os tripulantes. pode ser acessado através do link: **https://www.aeronautas.org.br/relatorio-de-fadiga/**

Associe-se ao SNA

Via site: https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna
Via Whatsapp: 11 98687-0052