

# **SNA, ATL e Latam revisam protocolo PAADV**

A Latam Airlines Brasil revisou três itens do Protocolo PAADV (Programa de Acompanhamento e Análise de Dados de Voo). A revisão foi realizada em conjunto com o SNA e com a ATL (Associação dos Tripulantes da Latam).

## **PROTOCOLO PAADV**

O protocolo PAADV é um acordo realizado entre a LATAM Brasil, Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA) e a Associação dos Tripulantes da LATAM (ATL), que estabelece regras e boas práticas para a gestão do Programa de Acompanhamento e Análise de Dados de Voo (PAADV), mais conhecido entre os pilotos como Flight Operations Quality Assurance (FOQA).

Recentemente a LATAM assinou a renovação do protocolo com avanços significativos que reforçam o compromisso com a transparência, proteção da confidencialidade das informações e com a promoção de uma cultura sólida de segurança operacional, conforme estabelece a IS 119-008A da ANAC.

Com a participação ativa da ATL e do SNA revisamos 3 pontos do protocolo para que o programa fosse adequado aos interesses dos tripulantes, permitindo uma gestão mais oportuna de eventos, com o foco no desenvolvimento de competências e manutenção da confidencialidade dos dados.

## **O que isso significa na prática?**

- Cultura não punitiva e proteção de dados

O Protocolo reafirma que o PAADV está fundamentado nos conceitos de uma cultura justa e não punitiva. Ele prevê salvaguardas específicas para garantir a proteção dos dados

dos tripulantes. As informações analisadas no âmbito do PAADV não serão utilizadas para fins disciplinares, exceto em situações expressamente previstas – como casos egrégios ou situações determinadas por lei.

- Governança e participação

O Programa é conduzido pelo Gestor do PAADV e conta com a participação ativa e o acompanhamento de representantes do SNA e da ATL através de reuniões trimestrais entre as partes com o objetivo de monitorar, revisar práticas e identificar oportunidades de melhoria contínua.

Além disso, foram ajustados os pesos dos votos do SNA e da ATL para garantir que, nos casos de análise e eventual aplicação de casos egrégios, a representatividade dessas entidades seja equânime à dos demais votantes, permitindo decisões mais equilibradas e alinhadas aos objetivos do Programa.

- Treinamento e desenvolvimento de competências

A revisão do Protocolo estabelece que nossos gatekeepers, com base nas análises de voo e nas entrevistas com pilotos, poderão recomendar treinamentos específicos para o desenvolvimento de competências relacionadas aos eventos analisados. Esses treinamentos serão conduzidos sob rigorosos critérios de confidencialidade e não possuem caráter punitivo.

Com estes avanços a LATAM Brasil vem buscando implementar as melhores práticas da indústria, promovendo a utilização de dados de voo com foco exclusivo na melhoria da maturidade operacional e segurança de voo.

### **Associe-se ao SNA**

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052

Juntos vamos mais longe!