

O SNA ingressou com ação contra a Azul Linhas Aéreas, requerendo que a empresa cesse imediatamente a prática de wet-leasing em contrato firmado com a euroAtlantic Airways sem tripulação brasileira.

Em dezembro de 2024, a Azul emitiu comunicado sobre a parceria com a euroAtlantic onde consta que a companhia portuguesa irá operar voos entre Viracopos (SP) e o Aeroporto Humberto Delgado, em Lisboa, com sua própria tripulação, o que configura uma violação da legislação brasileira.

Após o comunicado da empresa, o SNA enviou ofício solicitando que a mesma cessasse a prática adotada, no entanto a empresa respondeu de forma vaga, sem apresentar os detalhes sobre as medidas adotadas para assegurar que os aeronautas da companhia tenham segurança jurídica em relação aos direitos trabalhistas.

Desta forma, o SNA ingressou com a ação, na qual solicita que seja deferida a tutela de urgência, a fim de que a Azul cesse imediatamente a operação de voos em regime de wet-leasing.

Na ação, o sindicato também requereu à Justiça que determine que a empresa providencie meios para prosseguir com a operação, evitando que trabalhadores e consumidores sejam prejudicados.

O SNA solicitou ainda que a Azul se abstenha das práticas de terceirização de mão de obra dos aeronautas e cesse a utilização do regime de trabalho intermitente, tendo em vista que ambas as práticas desrespeitam a legislação brasileira, além da aplicação de multa em caso de descumprimento.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052

Juntos vamos mais longe!