

O SNA encaminhou ofício à ABSA Aerolinhas Brasileiras S.A (Latam Cargo) solicitando que a empresa cumpra o que está disposto em ACT (Acordo Coletivo de Trabalho), que prevê o pagamento de indenização para comandantes e copilotos, devido à impossibilidade de upgrade para deslocamentos de tripulantes a serviço em aeronaves da empresa.

O ACT vigente prevê que *“Os deslocamentos aéreos em aeronaves de passageiros do grupo LATAM para Comandantes e Primeiros Oficiais da empresa a serviço serão emitidos com stand by upgrade à classe executiva. Caso não seja possível o upgrade os tripulantes da EMPRESA podem ser alocados na classe econômica, sendo que aos Comandantes e os Copilotos, haverá indenização por evento”*.

Ocorre que o sindicato recebeu denúncias de que a empresa não estaria pagando as indenizações e justificando o não pagamento nos casos que forem oferecidos pela tripulação ativa do voo o descanso no “crew rest”.

Reforçamos que essa conduta da empresa não está prevista no acordo coletivo e não há nenhuma lacuna interpretativa no ACT que justifique a oferta no “crew rest”.

O SNA solicitou à ABSA o cumprimento imediato do que está previsto em ACT e se colocou à disposição para iniciar as tratativas de um eventual aditivo ao acordo.

Em caso de dúvida, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052