

Chegou ao conhecimento do SNA que as Diretorias de Operações, de Comissários e da Qualidade e Segurança comunicaram aos seus tripulantes que estão trabalhando em conjunto com a Anac (Agência Nacional de Aviação Civil) para criação e avaliação de um "Safety Case" para reestabelecer as operações de voos noturnos (bate e volta) conhecidos como "red eye", inicialmente com a frota B737 e, posteriormente, com a frota A320.

O SNA defende a necessidade de Acordo Coletivo de Trabalho. Nesse sentido, o sindicato solicitou uma reunião o mais breve possível, para dar início às tratativas para um possível ACT, especificamente quanto ao "Safety Case" em questão.

Em caso de dúvida, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052