

O SNA oficiou novamente a Latam Airlines Brasil acerca do gerenciamento dos níveis de fadiga humana aplicados na empresa, além de lamentar a postura do gerente sênior de Segurança Voo.

Leia o ofício na íntegra: <https://bit.ly/oficiolatam>

No entendimento do sindicato, a Latam não estaria cumprindo as diretrizes da Anac (Agência Nacional de Aviação Civil), no que se refere ao gerenciamento de fadiga no planejamento de malha, além de não adotar medidas que reduziriam o risco de fadiga nos aeronautas.

Desta forma, o SNA lamenta a postura do gerente de Segurança de Voo que ignorou os reportes de fadiga dos aeronautas, bem como reitera a solicitação de um posicionamento da empresa sobre os mesmos. O sindicato reforça a necessidade de medidas de melhoramento por parte da empresa no gerenciamento de fadiga e, conseqüentemente, da segurança de voo.

Em caso de dúvida, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

### **Associe-se ao SNA**

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052