

O SNA participou, em conjunto com outras entidades que participam da Comissão Nacional de Fadiga Humana do Cenipa, da revisão do Manual de Orientações de Investigação de Fadiga em Ocorrências Aeronáuticas.

Baseado em conceitos estabelecidos no Doc. 9966 da Icao e de práticas já adotadas por órgãos de investigação como o NTSB (EUA) e TSB (Canadá), o manual é uma ferramenta de auxílio aos investigadores para determinar se a fadiga humana foi um fator contribuinte em uma determinada ocorrência aeronáutica, fornecendo um método prático e objetivo de investigação.

A reformulação do manual demorou cerca de dez meses e contou com a participação de uma equipe multidisciplinar que envolve profissionais de fatores humanos, academia e operadores aéreos.

A publicação pode ser acessada nos links: <https://bit.ly/2Mh0kJv> (português) e <https://bit.ly/2XEJ71T> (inglês).

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/sna-associe-se>

Via Whatsapp: 21 98702-6770

Via app: Procurar SNA no Google Play ou na Apple Store