

SNA questiona Anac e Latam sobre unificação do check de revalidação dos Boeing 777 e 787

O SNA encaminhou ofícios à Anac (Agência Nacional de Aviação Civil) e à Latam Airlines Brasil, solicitando esclarecimentos sobre a unificação do check de revalidação dos equipamentos B777 e B787 para todos os tripulantes.

Leia o ofício enviado à Latam: <https://bit.ly/3SC06NS>

Leia o ofício enviado à Anac: <https://bit.ly/3LWmkIb>

De acordo com o comunicado emitido pela empresa, direcionado aos tripulantes da frota WB, a Anac autorizou a unificação para a revalidação da carteira e, desta forma, a empresa comunicou aos aeronautas que haverá apenas um dia de aula de equipamento e um dia de check de revalidação.

Ocorre que, de acordo com as boas práticas internacionais de segurança, é necessário cumprir algumas exigências para o check de equipamentos distintos, entre as quais, a experiência de voo no equipamento e as diferenças existentes entre os dois tipos, conforme documento emitido pela FAA (Federal Aviation Administration), entidade responsável pelos regulamentos da aviação civil nos EUA.

O SNA expressou ainda sua preocupação com a segurança operacional de tal medida, e solicitou o compartilhamento dos requisitos de segurança operacional e técnica que fundamentaram a decisão da Anac.

Desta forma, o SNA solicitou à Latam os esclarecimentos, no âmbito de segurança operacional, sobre a decisão de unificar o

check de revalidação dos Boeing 777 e 787, e à Anac sobre a autorização para que a empresa procedesse com a unificação.

Em caso de dúvida, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

Associe-se ao SNA

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052

Juntos vamos mais longe!