SNA se reúne com a Azul para tratar de possível ACT sobre flexibilização da operação cargueira B737
24/02/2023

O SNA se reuniu com a Azul Linhas Aéreas para discutir um possível acordo coletivo, buscando flexibilizar a operação cargueira do Boeing 737.

Na reunião, o SNA apresentou as sugestões recebidas dos tripulantes, entre as quais:

– Jornada interrompida: a sugestão é que a empresa utilize o horário de Brasília para a apresentação, além de que qualquer inclusão dessa operação, durante a escala executada, fique restrita somente às manutenções não programadas e imperiosa necessidade.

– Redução voluntária do número de folgas mínimas: o SNA sugeriu que somente o sistema “open time” seja utilizado, desde que o limite de nove folgas seja respeitado.

– Sobreaviso Longo: a sugestão o tempo proposto pela empresa para a apresentação seja majorado, desde que o aeronauta opte por essa modalidade, de modo que os tripulantes que moram fora da base contratual consigam chegar em tempo hábil.

– Garantia de pagamento mínimo: em caso de baixa produtividade, manter o pagamento da média salarial.

A Azul vai avaliar as solicitações feitas pelo SNA e dará um retorno ao sindicato.

Fiquem atentos aos nossos meios de comunicação.

Em caso de dúvida, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: https://tinyurl.com/atendimento-sna

Associe-se ao SNA
Via site: https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna
Via Whatsapp: 11 98687-0052