

O SNA encaminhou ofício à Azul Linhas Aéreas, solicitando esclarecimentos sobre um informativo encaminhado pelo departamento de Safety da empresa, o InfoSAFETY 028/23, no qual acusa os tripulantes de praticarem um suposto “deficiente gerenciamento de oportunidades de sono”, que teria causado um “grande volume de saídas de programação por fadiga”.

Leia o ofício na íntegra: <https://tinyurl.com/n66fw3uf>

No entanto, de acordo com pesquisa realizada pelo sindicato, que contou com a participação de mais de mil tripulantes da Azul, esse quadro de fadiga é causado pela rotina exaustiva das programações impostas pela empresa. A pesquisa indica que 78,34% do grupo de voo entende que a empresa não realiza um gerenciamento de fadiga adequado.

A pesquisa com os tripulantes da Azul pode ser acessada através dos links abaixo:

- Todos os tripulantes: <https://tinyurl.com/2bbwhsza>
- Pilotos: <https://tinyurl.com/cwz3dz9s>
- Comissários: <https://tinyurl.com/yje8rs4h>

Além disso, é importante salientar que o SNA já recebeu denúncias de que a Azul pratica uma política agressiva de inserir faltas para os tripulantes que se recusam a realizar programações diferentes das escalas publicadas.

O SNA entende que o informativo divulgado pela empresa demonstra um aspecto temerário da política de segurança de voo, por atribuir aos aeronautas a responsabilidade pelo gerenciamento de fadiga.

Desta forma solicitamos que a Azul realize uma alteração estrutural do seu gerenciamento de fadiga e preste os devidos esclarecimentos sobre o tema o mais breve possível.

Em caso de dúvida, entre em contato com o SNA.

Canais de atendimento: <https://tinyurl.com/atendimento-sna>

### **Associe-se ao SNA**

Via site: <https://tinyurl.com/associe-se-ao-sna>

Via Whatsapp: 11 98687-0052

Juntos vamos mais longe!