



17 de diciembre de 2022

**A el
Sindicato Nacional dos Aeronautas - SNA**

*Capitán Henrique Hacklander
Presidente*

C.C.:

*Marcelo Ceriotti
SNA International Affairs Director and IFALPA Director
Sebastián Curras*

Ref.: Carta de apoyo a SNA

Respetados compañeros,

Escribimos esta carta en nombre de la Unión de Sindicatos y Asociaciones de Pilotos de Latam Airlines – “USAPLA”, organización sindical que representa a ACDAC Colombia, ASOPLANE Ecuador, SIPLAP Perú, SPL Chile, SIPLACH Chile, SAT Paraguay y SNA Brasil, para expresar nuestro apoyo a los colegas pilotos de Latam Airlines Brasil, sus compañeros de Gol y Azul y exponer lo que sigue.

Durante los últimos años de grave crisis en el sector aéreo, los pilotos de la región trabajamos en conjunto con las aerolíneas y autoridades para proteger el sector de aviación civil, logrando así, salvaguardar la mayor parte de puestos de trabajo y auxiliando en la recuperación de las empresas.

Estaba cierto que la crisis, a pesar de profunda, sería temporaria, por ende, las premisas establecidas por las federaciones internacionales eran flexibilizar también temporalmente nuestros contratos de trabajo. Sin embargo, la única empresa en Brasil y el resto de la región que refutó las premisas establecidas fue Latam Airlines, sustentando una propuesta de reducciones salariales permanentes, razón por la cual cualquier tentativa de acuerdo resultó perjudicada.

Durante todo este período, los pilotos brasileños se mantuvieron firmes y unidos frente a todas las amenazas que se presentaron, y todas las propuestas hechas por la empresa fueran negadas, con amplia participación de los asociados.

Nuestros colegas en Brasil, del mismo modo que el resto de pilotos de Latam Holding, han estado continuamente tratando de negociar un reajuste salarial que se equipare a la abismal inflación mientras siguen operando en unas condiciones que siguen deteriorándose.

La gerencia operacional de Latam Brasil fracasa en reconocer que la máxima productividad de nuestras tripulaciones de vuelo asociada al mínimo coste, junto a los abusos del exceso del período de servicio se han traducido en un detrimento del descanso necesario poniendo en riesgo la seguridad del vuelo.

Concluimos en que la unión y solidaridad de los pilotos de Latam así como su espíritu colectivo resultarán, al largo plazo, en la manutención de las condiciones laborales prepandémicas. Históricamente, los avances industriales siempre se han logrado a través de la acción sindical.

Finalmente, USAPLA y los más de 14.800 pilotos de ALPA apoyamos a los pilotos y tripulantes de SNA en esta difícil, pero necesaria medida de Huelga.



Asociación Colombiana de Aviadores - ACDAC

Paola Natalia Hoyos Arias
Directora Fiscal de ACDAC



Sindicato de Pilotos LATAM – SPL

Mario Troncoso Vera
Presidente



Sindicato de Aeronavegantes de Transportes Aéreos del Mercosur SA - SAT

Marcos Cascos
Presidente



Sindicato de Pilotos LATAM Airines Chile – SIPLACH

Maximiliano Alcayaga Devia
Presidente



Sindicato de Pilotos de Lan Peru – SIPLAP

Rafael Andrés Zegarra Gonzáles
Presidente