Unión de Sindicatos y Asociaciones de Pilotos LATAM

USAPLA

Santiago de Chile, 22 de marzo 2023

Los días 21 y 22 de marzo se realizó la junta semestral de la Unión de Sindicatos y Asociaciones de Pilotos LATAM (USAPLA), entidad que agrupa a los pilotos del holding LATAM de **Colombia, Ecuador, Perú, Chile, Brasil y Paraguay**, y representa a mas de **2.500 pilotos**. Además, contamos con la participación del Sindicato de Delta Airlines, socio estratégico de LATAM.

Parte central de la agenda de este encuentro fue compartir experiencias e **información clave** respecto de las condiciones laborales de los pilotos en cada una de las filiales, el estado y proyección de los procesos de **negociación colectiva** y la definición de una **agenda común de trabajo**, que incluye la implementación en el corto plazo de iniciativas concretas para continuar resguardando **los más altos estándares de seguridad en la operación**.

Queremos públicamente declarar que todos los participantes de este encuentro observamos con mucha preocupación el **deterioro progresivo** de las relaciones laborales con los ejecutivos que representan a la empresa, evidenciado por un claro **patrón de conducta común**. Esto ha afectado significativamente el clima laboral y el ambiente de trabajo, y ha derivado incluso en la denuncia de **prácticas antisindicales** en Brasil, Paraguay, Colombia y Chile.

Este patrón común se refleja en acciones tales como la contratación directa de capitanes, vuelos sin límite de período de servicio en algunas filiales, la negociación con sindicatos “cercanos” para fijar condiciones mas favorables, el incumplimiento de las obligaciones de los contratos colectivos, la resistencia de los ejecutivos locales a mantener un diálogo constructivo, la falta de transparencia, las campañas de hostigamiento y temor hacia los pilotos… todo ello se repite una y otra vez, lo que claramente **no es casual,** y se asemeja más a una política de relación con los sindicatos.

La conclusión compartida por todos los presentes es que debemos **seguir unidos**, debemos **robustecer nuestros lazos** y hacer inquebrantable nuestro **compromiso con cada uno de los pilotos a los que representamos**. Más allá de las diferencias naturales que existen entre nuestros sindicatos, somos **un solo gremio** que siempre vela por la **seguridad de vuelo,** y debemos **proteger nuestra profesión**, por nosotros, por nuestras tripulaciones y por nuestros pasajeros.