

Atenção com a Luz de Anticolisão da Aeronave Acionada durante o Atendimento

A Coordenação de Segurança Operacional tem recebido *Airport Safety Report* (ASR) da Comunidade Aeroportuária sobre **pilotos acionando a luz de anticolisão ainda com o atendimento sendo prestado na aeronave**, causando transtornos para a operação.



A luz de anticolisão acionada indica que:

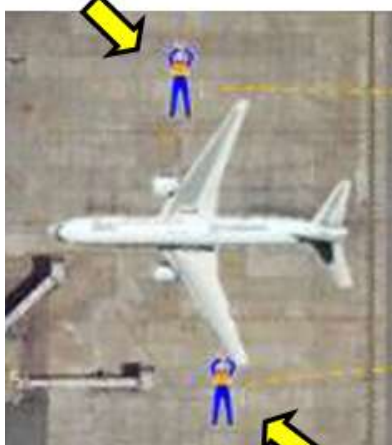
- Haverá movimentação da aeronave por meios próprios ou por trator rebocador;
- A aeronave está com os motores acionados.

Sendo assim, quando a luz de anticolisão estiver acionada em solo, somente o Mecânico da própria companhia aérea, que é o responsável naquele momento e operadores de trator rebocador e os balizadores de ponta de asa (*wingwalkers*), se for o caso, poderão se aproximar da aeronave nesta condição.

Mecânico de aeronave



WINGWALKER DIREITO



WINGWALKER ESQUERDO

Operação de trator rebocador



Pilotos: evitem acionar a luz de anticolisão antes do momento previsto, dessa forma, o atendimento de rampa não será cessado indevidamente, no qual poderá impactar no horário de saída da aeronave.

Equipes de rampa: continuem respeitando os procedimentos operacionais, cessando o atendimento caso a luz de anticolisão da aeronave esteja acionada.

Mas, não esqueçam de sempre checar com o Mecânico da companhia se o acionamento da luz de anticolisão não tem relação com alguma manutenção da aeronave ou outro motivo que permita continuar com o atendimento.

