



A ameaça de Operações com Tripulação Reduzida e a campanha global para impedi-la!

John Sluys

Coordenador de Assuntos
Internacionais da ALPA dos EUA



Apoio:



Plano Estratégico da IFALPA RCO

A missão da IFALPA é promover o mais alto nível de segurança da aviação em todo o mundo e ser a defensora global da profissão de piloto.

É necessária uma tripulação mínima de dois pilotos para gerenciar a carga de trabalho da cabine de comando, incluindo o aumento das cargas de trabalho associadas a incidentes e gerenciamento de cabine.

OEM – ICAO – Publico - Membros

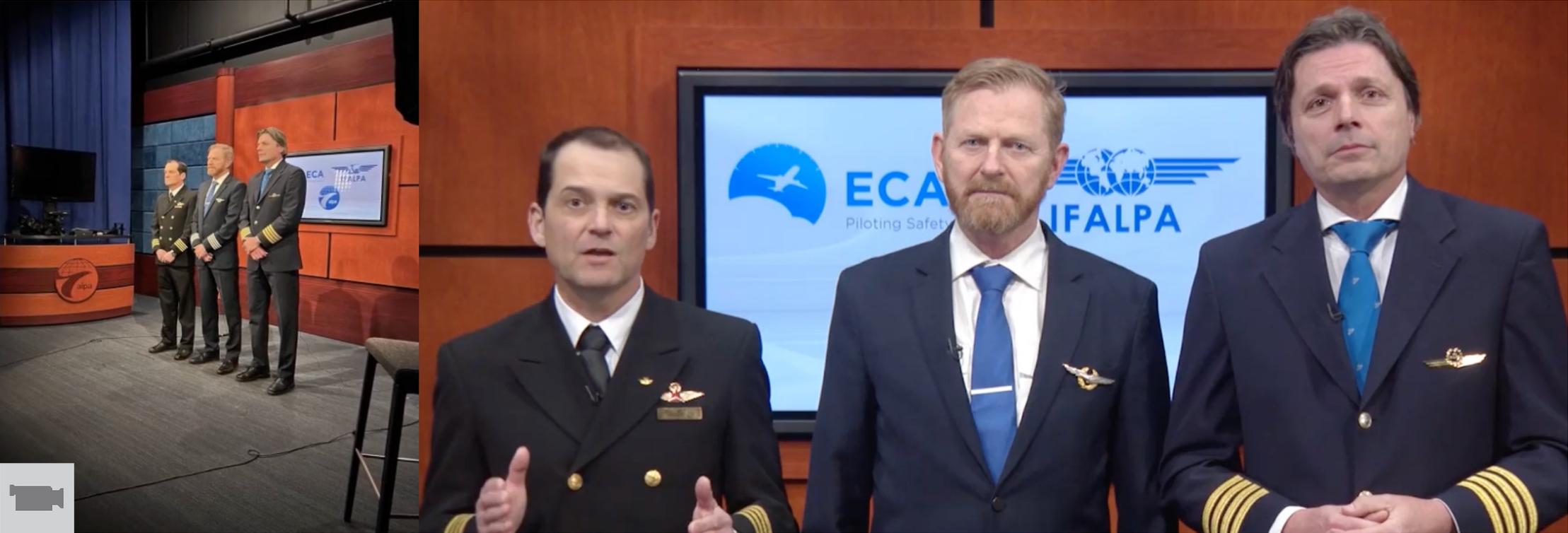


Nossa posição

Não brinque com a segurança!

- Retirar os pilotos da cabine de comando é jogar com a segurança.
- Os pilotos de todo o mundo estão se unindo para impedir esse esforço.
- Os lucros estão sendo colocados acima da segurança.
- A tecnologia não substitui os pilotos.
- O primeiro oficial é um piloto totalmente qualificado e licenciado.
- Ele não é um plano de reserva.

Nossa Voz Global - Opondo-se à RCO





#safetystartswith2



Apoio:



Não Brinque com a Segurança

- ***Sua segurança exige dois pilotos qualificados na cabine de comando o tempo todo***
 - ***Retirar os pilotos da cabine de comando é jogar com a segurança***
 - ***Os pilotos de todo o mundo estão se unindo para impedir isso***
 - ***Sua segurança começa com 2***

Participe de nosso apelo à ação



Apoio:



Itens de campanha



Não Brinque com a Segurança

- Sua segurança exige dois pilotos qualificados na cabine de comando o tempo todo
 - Retirar os pilotos da cabine de comando é jogar com a segurança
 - Os pilotos de todo o mundo estão se unindo para impedir isso
 - Sua segurança começa com 2

Participe de nosso apelo à ação 

Don't Gamble With Safety
Safetystartswith2.com



Sua Segurança Começa com 2

Retirar os pilotos da cabine de comando é jogar com a segurança.

Os pilotos de todo o mundo estão se unindo para impedir esse esforço.

Os lucros estão sendo colocados acima da segurança.

A tecnologia não substitui os pilotos.

O primeiro oficial é um piloto totalmente qualificado e licenciado - não um plano de reserva.

A segurança de nossos passageiros e da carga é nosso objetivo comum; sua segurança exige pelo menos dois pilotos qualificados e experientes na cabine de comando o tempo todo.



safetystartswith2.com 

- Os fabricantes, as companhias aéreas e os órgãos reguladores estão criando riscos potenciais à segurança que não existem atualmente.
- Essa é uma iniciativa puramente comercial.
- Ter dois pilotos na cabine de comando é essencial para um voo seguro. Qualquer coisa a menos é impensável, mesmo com a tecnologia mais sofisticada.
- Todos os aspectos de um voo, desde os procedimentos até as operações, são projetados para dois pilotos. A remoção de um piloto abala completamente o todo o sistema.
- Os pilotos lidam com operações complexas - como passageiros com emergências médicas e ameaças à segurança em voo - além de pilotar a aeronave.
- A automação e a tecnologia falham e falharão. **Ela não é e nunca será infalível.**
- Essa iniciativa não resolve um problema de segurança existente ou futuro.
- De fato, o conceito de Operações com Tripulação Reduzida introduziria um risco inaceitável no sistema de transporte mais seguro do mundo.

Os termos RCO (operações com tripulação reduzida), eMCO (operações com tripulação mínima estendida) e SIPO (operações com um único piloto) significam a mesma coisa: operações com um único piloto - e são uma ameaça à segurança de nossos céus.

Enviaremos por e-mail os arquivos “prontos para impressão” para que você possa encomendá-los para seus membros

Envie-nos um e-mail para: safetystartswith2@alpa.org or safetystartswith2@ifalpa.org



Sua Segurança Começa com 2

Retirar os pilotos da cabine de comando é jogar com a segurança.

Os pilotos de todo o mundo estão se unindo para impedir esse esforço.

Os lucros estão sendo colocados acima da segurança.

A tecnologia não substitui os pilotos.

O primeiro oficial é um piloto totalmente qualificado e licenciado - não um plano de reserva.

A segurança de nossos passageiros e da carga é nosso objetivo comum; sua segurança exige pelo menos dois pilotos qualificados e experientes na cabine de comando o tempo todo.



Apoio:



safetystartwith2.com



- Os fabricantes, as companhias aéreas e os órgãos reguladores estão criando riscos potenciais à segurança que não existem atualmente.
- Essa é uma iniciativa puramente comercial.
- Ter dois pilotos na cabine de comando é essencial para um voo seguro. Qualquer coisa a menos é impensável, mesmo com a tecnologia mais sofisticada.
- Todos os aspectos de um voo, desde os procedimentos até as operações, são projetados para dois pilotos. A remoção de um piloto abala completamente o todo o sistema.
- Os pilotos lidam com operações complexas - como passageiros com emergências médicas e ameaças à segurança em voo - além de pilotar a aeronave.
- A automação e a tecnologia falham e falharão. **Ela não é e nunca será infalível.**
- Essa iniciativa não resolve um problema de segurança existente ou futuro.
- De fato, o conceito de Operações com Tripulação Reduzida introduziria um risco inaceitável no sistema de transporte mais seguro do mundo.

Os termos RCO (operações com tripulação reduzida), eMCO (operações com tripulação mínima estendida) e SIPO (operações com um único piloto) significam a mesma coisa: operações com um único piloto - e são uma ameaça à segurança de nossos céus.



Apoio:



Manter-se na mensagem funciona

Estatísticas desde o anúncio do safetystartswith2.com em 27 de março de 2023 até 1º de maio de 2023

- **46.983** impressões com engajamentos em todas as plataformas de mídia social
- **5,1%** de taxa de engajamento a referência do setor é geralmente inferior a 1%
- **1.435** visualizações de página



Apoio:

Métricas de engajamento

Safetystartswith2.com

lançamento em 27 de março

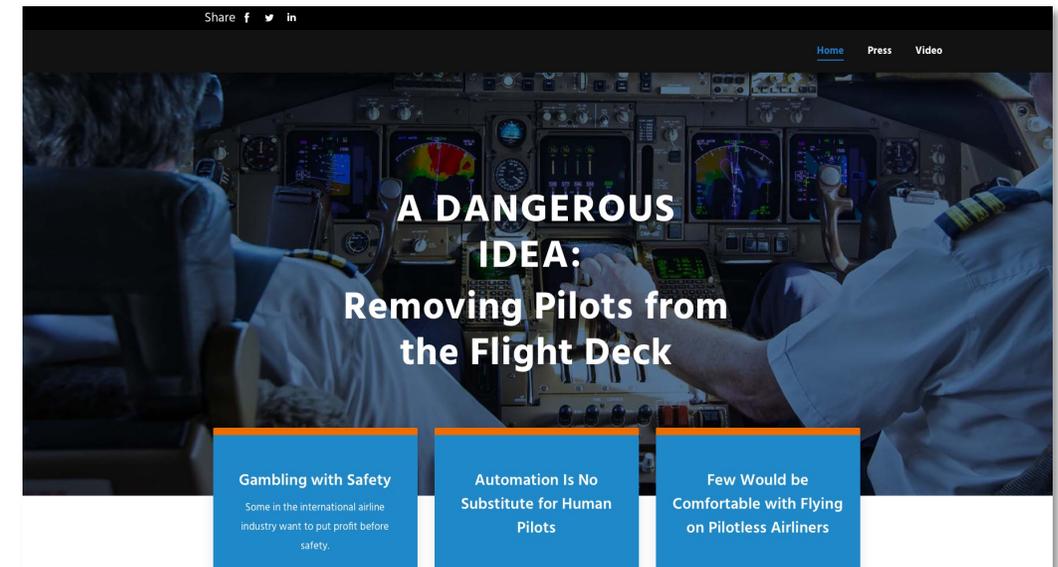
- Mais de 32.000 visualizações
- Mais de 27.000 usuários diferentes

Vídeo de oposição à RCO

- 845 visualizações
- 500 usuários diferentes

Kits de ferramentas de mídia social

- 353 visualizações
- 200 usuários diferentes



Impacto da mídia paga

Desde o GPS em 4 de maio de 2023

- **Visualizações:** Mais de 2,8 milhões
- **Cliques em links:** Mais de 19,5 mil
- **Engajamento:** Acima da referência em todas as plataformas, exceto no Instagram.
- **Orçamento total:** US\$ 4.000
- **Gasto total:** US\$ 1.347,47



Air Line Pilots Ass... @ALP... · May 4
Removing airline pilots from the flight deck is a gamble with safety.
[#SafetyStartsWith2](#)

SAFETY STARTS WITH 2

IFALPA ALPA ECA Piloting Safety

safetystartswith2.com
Safety Starts with Two Pilots on the Flight Deck

Desempenho de mídia paga - LinkedIn

Os usuários que mais visualizaram e se envolveram com os anúncios trabalham na:

- Boeing
- FAA
- Airbus
- Transport Canada
- ICAO

Os usuários que mais visualizaram e interagiram com os anúncios têm o cargo:

- Controlador de tráfego aéreo
- Inspetor de Segurança da Aviação
- Mídia de notícias
- Gerente de programas
- Pesquisador técnico



Air Line Pilots Association
28,631 followers
Promoted

Some in the international airline industry want to put profit before safety. However, airline pilots around the world will not allow them to risk or roll back the industry safety record we've fought for decades to build—and on which passengers and shippers depend. [#SafetyStartsWith2](#)

SAFETY STARTS WITH 2

IFALPA alpa ECA Piloting Safety

A Dangerous Idea: Removing Pilots from the Flight Deck [Learn more](#)
safetystartswith2.com



A estratégia e a rede global



Estratégia regional

- O presidente da PGA da IFALPA, Kevin Judkins, e o coordenador de assuntos internacionais da ALPA, John Sluys, são os coordenadores do projeto da Associação de Membros. John Sluys são os coordenadores de projetos da Associação de Membros
- Faremos a coordenação com os EVPs e RVPs da IFALPA
- Os membros da aliança/rede também são recursos



Apoio:

CHAMADA À AÇÃO - Sua função...

em nível de **MA**:

- Educar seus membros sobre os **perigos da RCO**
- Comunicar e distribuir **nossa mensagem**
- Os **Kits** Educacionais contêm nossa mensagem
- Adapte seu apoio à nossa **campanha global**

pilotos:

- Comunique e distribua nossas informações para sua família, amigos e vizinhos.
- Siga nossas mídias sociais e participe de outras oportunidades de comunicação.



Apoio:

Como faremos isso?

- **Comunicações** - Todas as comunicações e pontos de discussão serão fornecidos
 - Eduque seus colegas pilotos, sua família e seus vizinhos
 - Convide-os a se juntarem a nós na proteção de sua segurança
 - Direcione-os para o site Safetystartswith2.com
- **Mantenha-se na mensagem** - a consistência da mensagem é importante
 - Use os recursos fornecidos
 - Re-Tweetar ou Re-Postar mensagens - não é necessário criar a sua própria mensagem





#safetystartswith2