

A ameaça de  
**Operações com  
Tripulação Reduzida**  
e a campanha global  
para impedi-la!



Apoio:



EASA HIN

TECHNOLOGY A

The A350F to be the first aircraft operated by one pilot in the flight deck

# EASA looks into possibility of single-pilot flight operations for commercial air transport



MODERN + RELIABLE PLATFORM

30t

Lighter MTOW  
(Maximum Take-Off Weight)



Trent XWB  
World's Most Efficient Large Aero-Engine

99.5%

Operational Reliability

EASY TO OPERATE



Large Main Deck Cargo Loading Door



Simultaneous Loading of All Decks



No Tail Tipping

# OEM Drivers: Airbus and Dassault

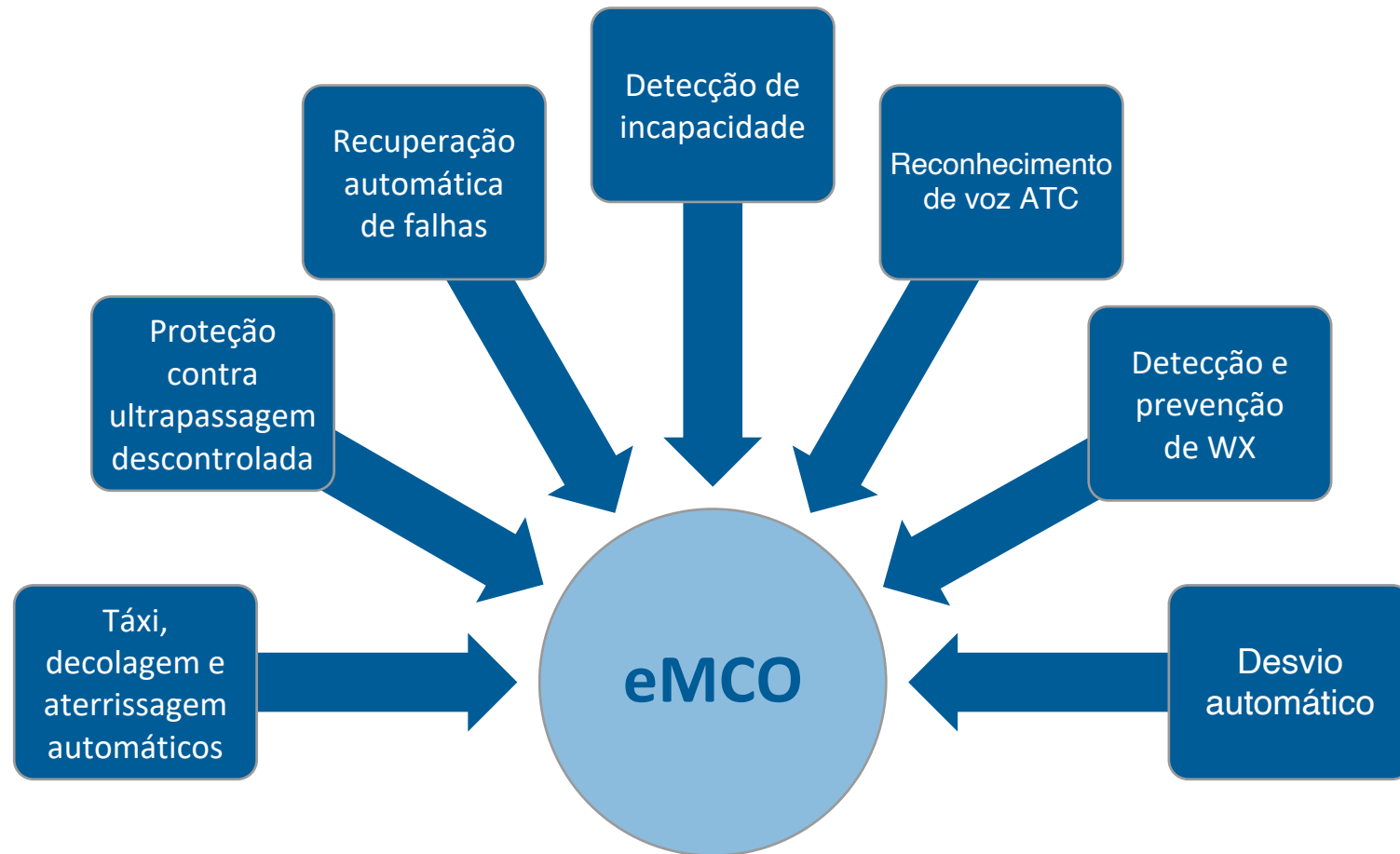
## AIRBUS A350



## DASSAULT FALCON 10X



# Projetos de automação da Airbus



# O que é o eMCO?



Argumento de segurança da Airbus:  
O descanso prolongado dos pilotos aumenta a  
segurança do voo, mesmo com apenas um piloto  
na cabine de comando

- **eMCO:**  
operações com  
tripulação mínima  
estendida:  
**Proposta para 2027**
- **SiPO:**  
operações com  
um único piloto:  
**Proposta para 2030**

# E a Boeing?

- A Boeing não parece estar tão interessada em Operações com Tripulação Reduzida - parece estar mais interessada em transporte aéreo comercial autônomo!
- O CEO da Boeing, Dave Calhoun, acaba de anunciar a esperança de tornar os controles de voo do próximo avião "o mais próximo de autônomo que pudermos chegar nesse estágio".
- Separadamente, durante os briefings pré-Paris Air Show, Brian Yutko - ex-vice-presidente da Boeing responsável pela mobilidade aérea e agora CEO da Wisk, empresa de táxi aéreo apoiada pela Boeing - anunciou que a Boeing comprou o outro proprietário, a KittyHawk, e assumiu o controle total da Wisk.
- O que torna a Wisk diferente de outros conceitos de táxi aéreo **é o plano de operar sem piloto**. Os passageiros entram e o mais recente modelo de quatro lugares foi projetado para decolar e voar de forma autônoma.
- É essa tecnologia que a Boeing está mais interessada em possuir.

# Nossa posição

## Não brinque com a segurança!

- Retirar os pilotos da cabine de comando é jogar com a segurança.
- Os pilotos de todo o mundo estão se unindo para impedir esse esforço.
- Os lucros estão sendo colocados acima da segurança.
- A tecnologia não substitui os pilotos.
- O primeiro oficial é um piloto totalmente qualificado e licenciado.
- Ele não é um plano de reserva.





#safetystartswith2



Apoio:

# Seu Kit

**Não Brinque com a Segurança**

- Sua segurança exige dois pilotos qualificados na cabine de comando o tempo todo
- Retirar os pilotos da cabine de comando é jogar com a segurança
- Os pilotos de todo o mundo estão se unindo para impedir isso

Participe de nosso apelo à ação

Adesivo

**Sua Segurança Começa com 2**

Retirar os pilotos da cabine de comando é jogar com a segurança.

Os pilotos de todo o mundo estão se unindo para impedir esse esforço.

Os lucros estão sendo colocados acima da segurança.

A tecnologia não substitui os pilotos.

O primeiro oficial é um piloto totalmente qualificado e licenciado - não um plano de reserva.

A segurança de nossos passageiros e da carga é nosso objetivo comum; sua segurança exige pelo menos dois pilotos qualificados e experientes na cabine de comando o tempo todo.

**safetystartswith2.com**

- Os fabricantes, as companhias aéreas e os órgãos reguladores estão criando riscos potenciais à segurança que não existem atualmente.
- Essa é uma iniciativa puramente comercial.
- Ter dois pilotos na cabine de comando é essencial para um voo seguro. Qualquer coisa a menos é impensável, mesmo com a tecnologia mais sofisticada.
- Todos os aspectos de um voo, desde os procedimentos até as operações, são projetados para dois pilotos. A remoção de um piloto abala completamente o todo o sistema.
- Os pilotos lidam com operações complexas - como passageiros com emergências médicas e ameaças à segurança em voo - além de pilotar a aeronave.
- A automação e a tecnologia falham e falharão. Ela não é e nunca será infalível.
- Essa iniciativa não resolve um problema de segurança existente ou futuro.
- De fato, o conceito de Operações com Tripulação Reduzida introduziria um risco inaceitável no sistema de transporte mais seguro do mundo.

Os termos RCO (operações com tripulação reduzida), eMCO (operações com tripulação mínima estendida) e SiPO (operações com um único piloto) significam a mesma coisa: operações com um único piloto - e são uma ameaça à segurança de nossos céus.

Cartão de informações para pendurar atrás do ID da tripulação

Don't Gamble With Safety  
Safetystartswith2.com

Tag de mala



## ***Não Brinque com a Segurança***

- ***Sua segurança exige dois pilotos qualificados na cabine de comando o tempo todo***
  - ***Retirar os pilotos da cabine de comando é jogar com a segurança***
  - ***Os pilotos de todo o mundo estão se unindo para impedir isso***
  - ***Sua segurança começa com 2***

***Participe de nosso apelo à ação***



Apoio:





## Sua Segurança Começa com 2

*Retirar os pilotos da cabine de comando é jogar com a segurança.*

*Os pilotos de todo o mundo estão se unindo para impedir esse esforço.*

*Os lucros estão sendo colocados acima da segurança.*

*A tecnologia não substitui os pilotos.*

*O primeiro oficial é um piloto totalmente qualificado e licenciado - não um plano de reserva.*

*A segurança de nossos passageiros e da carga é nosso objetivo comum; sua segurança exige pelo menos dois pilotos qualificados e experientes na cabine de comando o tempo todo.*



Apoio:



# safetystartwith2.com



- Os fabricantes, as companhias aéreas e os órgãos reguladores estão criando riscos potenciais à segurança que não existem atualmente.
- Essa é uma iniciativa puramente comercial.
- Ter dois pilotos na cabine de comando é essencial para um voo seguro. Qualquer coisa a menos é impensável, mesmo com a tecnologia mais sofisticada.
- Todos os aspectos de um voo, desde os procedimentos até as operações, são projetados para dois pilotos. A remoção de um piloto abala completamente o todo o sistema.
- Os pilotos lidam com operações complexas - como passageiros com emergências médicas e ameaças à segurança em voo - além de pilotar a aeronave.
- A automação e a tecnologia falham e falharão. **Ela não é e nunca será infalível.**
- Essa iniciativa não resolve um problema de segurança existente ou futuro.
- De fato, o conceito de Operações com Tripulação Reduzida introduziria um risco inaceitável no sistema de transporte mais seguro do mundo.

Os termos RCO (operações com tripulação reduzida), eMCO (operações com tripulação mínima estendida) e SIPO (operações com um único piloto) significam a mesma coisa: operações com um único piloto - e são uma ameaça à segurança de nossos céus.



Apoio:



# Chamada para ação - Seu papel

- Visite o site [safetystartswith2.com](http://safetystartswith2.com) para obter mais informações.
- Compreenda o **perigo real e atual da RCO** em seu formato.
- Comunique e distribua **nossas informações**
  - para sua família, amigos e vizinhos.
  - peça a eles que se juntem à nossa campanha para proteger a segurança de voo.
- Siga nossas mídias sociais e participe de outras oportunidades de comunicação.
- **Mantenha-se informado** - a consistência da mensagem é importante.
  - Utilize os materiais fornecidos.
  - Re-tuíte ou compartilhe as mensagens - não é necessário criar a sua própria mensagem.



Apoio:



**#safetystartswith2**