



Sua Segurança Começa com 2

Retirar os pilotos da cabine de comando é jogar com a segurança.

Os pilotos de todo o mundo estão se unindo para impedir esse esforço.

Os lucros estão sendo colocados acima da segurança.

A tecnologia não substitui os pilotos.

O primeiro oficial é um piloto totalmente qualificado e licenciado - não um plano de reserva.

A segurança de nossos passageiros e da carga é nosso objetivo comum; sua segurança exige pelo menos dois pilotos qualificados e experientes na cabine de comando o tempo todo.

safetystartswith2.com



- Os fabricantes, as companhias aéreas e os órgãos reguladores estão criando riscos potenciais à segurança que não existem atualmente.
- Essa é uma iniciativa puramente comercial.
- Ter dois pilotos na cabine de comando é essencial para um voo seguro. Qualquer coisa a menos é impensável, mesmo com a tecnologia mais sofisticada.
- Todos os aspectos de um voo, desde os procedimentos até as operações, são projetados para dois pilotos. A remoção de um piloto abala completamente o todo o sistema.
- Os pilotos lidam com operações complexas - como passageiros com emergências médicas e ameaças à segurança em voo - além de pilotar a aeronave.
- A automação e a tecnologia falham e falharão. **Ela não é e nunca será infalível.**
- Essa iniciativa não resolve um problema de segurança existente ou futuro.
- De fato, o conceito de Operações com Tripulação Reduzida introduziria um risco inaceitável no sistema de transporte mais seguro do mundo.

Os termos RCO (operações com tripulação reduzida), eMCO (operações com tripulação mínima estendida) e SiPO (operações com um único piloto) significam a mesma coisa: **operações com um único piloto - e são uma ameaça à segurança de nossos céus.**