

Novembro 2023

DIVULGAÇÃO DO RDR E EMAS



O Aeroporto de São Paulo/Congonhas (SBSP / CGH) é dotado de dois dispositivos que reforçam a segurança operacional, sendo:

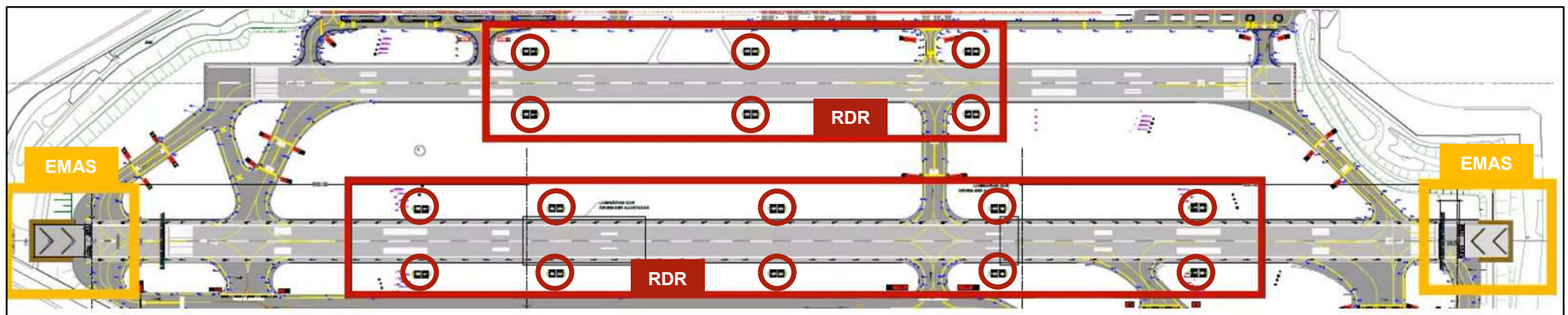
- **Runway Distance Remaining – RDR** em ambas laterais das pistas de pouso e decolagem (RWY); e
- **Engineered Material Arresting System – EMAS** somente nas cabeceiras da RWY principal.

O RDR é uma sinalização vertical luminosa, com um numeral de cor branca em um fundo preto, que indica a distância remanescente da RWY em uso durante a decolagem ou o pouso da aeronave.

Esta sinalização e suas distâncias são padrão *Federal Aviation Administration – FAA*.

O EMAS é um sistema de desaceleração de aeronaves com viés a proteção dos eventos de *overrun*.

Este sistema possui nível de proteção equivalente ao provido numa *Runway End Safety Area – RESA*!



Novembro 2023

DIVULGAÇÃO DO RDR E EMAS

RDR

RWY 17L / 35R (AUXILIAR)

Sinalização Vertical	Distância Remanescente de RWY (FT)	Distância Remanescente de RWY (M)
3	3455	1053
2	2454	748
1	1453	443

*Ilustração da
Sinalização Vertical*



RWY 17R / 35L (PRINCIPAL)

Sinalização Vertical	Distância Remanescente de RWY (FT)	Distância Remanescente de RWY (M)
5	5077	1548
4	4077	1243
3	3076	938
2	2075	633
1	1170	357

Novembro 2023

DIVULGAÇÃO DO RDR E EMAS

EMAS

O EMAS localizado na
cabeceira **17R** possui
72m x 45m

O EMAS localizado na
cabeceira **35L** possui
64m x 45m



*Ilustração do Uso
do EMAS*

