

GOL



Esclarecimento sobre o

PBS

(Preferential Bidding System)

SNA
SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

1ª edição

Introdução

Dando continuidade ao compromisso assumido em ACT (Acordo Coletivo de Trabalho), recentemente aprovado pelos Tripulantes, o SNA e a GOL Linhas Aéreas iniciaram as discussões sobre a implementação do PBS (*Preferential Bidding System*). A partir da necessidade de informar os Tripulantes sobre o tema em questão, está sendo desenvolvido este e-book, que irá fornecer uma explicação clara sobre o sistema e seu funcionamento.

Este material está em processo de desenvolvimento e sofre alterações.

O que é o PBS?

O PBS é uma ferramenta de construção de escalas que permite aos Tripulantes indicar diretamente suas preferências pessoais no sistema. O sistema analisa as informações inseridas pelos Tripulantes para o mês correspondente, verifica os limites regulamentares e contratuais e, com base nisso, cria a programação de voos, priorizando o atendimento às preferências apontadas. Em resumo, é um modelo que permite que os Tripulantes tenham influência na elaboração de suas próprias escalas.

PBS atende 100% das preferências individuais dos Tripulantes?

Esta é uma das principais dúvidas quando se fala do PBS. É importante ressaltar que tudo vai depender da relação entre oferta e demanda por determinadas preferências. Se houver um número maior de Tripulantes com as mesmas preferências do que a oferta disponível, nem todos poderão ser atendidos completamente.

Conclusão

É fundamental que os Tripulantes compreendam os benefícios e os desafios associados a essa inovação.

O PBS oferece uma abordagem flexível e personalizável para a elaboração de escalas de voo, e como vimos, os critérios de distribuição de escala podem variar significativamente, dependendo da região e da cultura da companhia aérea.

Uma implementação bem-sucedida do PBS requer uma compreensão sólida desses critérios e uma colaboração eficaz entre a empresa e sua equipe de voo.