



**LIVE**

**ATUALIZAÇÃO E ANÁLISE**

**DA EMENDA DE REVISÃO DO RBAC 117**

**JUN/24**



Atualização e análise da emenda apresentada pela ANAC para a revisão do RBAC 117.



## MOMENTO ATUAL

PROPOSTA DE REVISÃO RBAC 117

**28/05/2024**

Texto proposto pelo SPO para revisão do RBAC 117 é votado pela ANAC.

**07/06/2024**

SNA realiza live para esclarecimentos sobre o texto votado pela ANAC e alerta categoria sobre riscos relacionados a proposta.

**07/06/2024**

SNA lança Abaixo-Assinado para revogação e/ou alteração da proposta de revisão do RBAC 117.

**11/06/2024**

ANAC divulga a Emenda de Revisão do RBAC 117, abre prazo de 60 dias para consulta pública e convoca uma audiência pública para o dia 28/06 em sua sede em Brasília (DF).

**24/06/2024**

SNA analisa a emenda da ANAC e convoca aeronautas para uma live com atualizações e próximos passos.





# PRINCIPAIS REIVINDICAÇÕES

PROPOSTA DE REVISÃO RBAC 117

1

**Garantia de que não exista aumento de jornadas e/ou redução dos fatores mitigadores:**

- Limites de madrugada e Early start
- Tempo de Repouso
- “Retorno de Tripulante Extra fora de base” (Posicionamento)

2

Revisão de regras de forma a reduzir a fadiga dos tripulantes;

3

**Definição da exigência de ACT/CCT** para validar possíveis extrapolações.



1. REIVINDICAÇÃO:

# LIMITES DE MADRUGADA E EARLY START

PROPOSTA DE REVISÃO RBAC 117

## RBAC ATUAL

## EMENDA DE REVISÃO RBAC 117

## REIVINDICAÇÃO SNA

**(i)** Exceto como previsto no parágrafo (o)(1) (ii) deste Apêndice, se o tripulante for escalado para 2 jornadas consecutivas que adentrem, total ou parcialmente, a madrugada, não pode ser escalado para uma jornada que se inicie entre 0:00 e 7:59 do dia seguinte à segunda madrugada.

**Inclusão de item** - Limites em operações Early Start.

**(a)** Não deve ser atribuído ao tripulante em sua programação 3 (três) ou mais early starts consecutivos.

**Justificativa:** alinhamento com CAO 48 - Instrument 2019 - Apêndice 2 - item 13.2, p. 37

**(b)** Deve ser respeitado um limite máximo de 2 (duas) programações que envolvam early starts e/ou madrugadas consecutivas combinadas. (por exemplo: numa chave de quatro dias não pode envolver: Madrugada/Early Start /Madrugada/Early Start).

**Justificativa:** alinhamento com CAO 48 - instrument 2019 - Apêndice 2 - item 13.3, p. 37

## 2. REIVINDICAÇÃO:

# “RETORNO DE TRIPULANTE EXTRA FORA DE BASE” (POSICIONAMENTO)

PROPOSTA DE REVISÃO RBAC 117

### RBAC ATUAL

### EMENDA DE REVISÃO RBAC 117

### REIVINDICAÇÃO SNA

#### **(j)-I Posicionamento**

**1-** Exceto como previsto no parágrafo (j)-I(2), caso o tripulante seja escalado como tripulante extra na última etapa da jornada, a duração desta jornada poderá exceder a duração máxima estabelecida no restante deste Apêndice.

**2-** Caso o tripulante seja escalado para uma jornada com voo(s) como tripulante extra e não execute nenhuma função a bordo durante essa jornada, nem esteja de sobreaviso ou reserva, não se aplicam os requisitos de duração máxima de jornada e de tempo de voo do parágrafo (d) deste Apêndice.

**Retirar todo o texto proposto pela ANAC e substituir por:**

**(1)** Ao tripulante que gozar de dispensa de hotel, será concedido um tempo mínimo de repouso de 13 horas após o encerramento da jornada.

Justificativa: Alinhamento com o conceito de posicionamento, considerando 30 minutos de deslocamento do aeroporto até o domicílio do tripulante e outros 30 minutos considerando o deslocamento entre o domicílio e o aeroporto.

**(2)** ser transportado “de” ou “para” acomodação para repouso, antes ou após uma jornada;

**Nota** – Inserir exemplo em uma futura IS sobre os procedimentos de posicionamento.





3. REIVINDICAÇÃO:

## JORNADA DE TRABALHO

PROPOSTA DE REVISÃO RBAC 117

### TRIPULAÇÃO SIMPLES (1-2 etapas)

COMO É NO RBAC 117 ATUAL		COMO VAI FICAR (PROPOSTA DA ANAC)	
INÍCIO JORNADA	DURAÇÃO MÁX. / TEMPO VOO	INÍCIO JORNADA	DURAÇÃO MÁX. / TEMPO VOO
06:00-06:59	11h (9)	05:00-05:59	12h (9)
<b>07:00-07:59</b>	<b>13h (9,5)</b>	06:00-06:59	13h (9)
08:00-11:59	13h (10)	<b>07:00-11:59</b>	<b>14h (9)</b>
18:00-05:59	9h (8)	17:00-19:59	12h (9)

### TRIPULAÇÃO COMPOSTA E DE REVEZAMENTO DE PILOTOS - CLASSE 1

COMO É NO RBAC 117 ATUAL			COMO VAI FICAR (PROPOSTA DA ANAC)		
INÍCIO JORNADA	DURAÇÃO MÁX. / TEMPO VOO		INÍCIO JORNADA	DURAÇÃO MÁX. / TEMPO VOO	
	TIPO DE TRIPULAÇÃO			TIPO DE TRIPULAÇÃO	
	COMPOSTA	REVEZAMENTO		COMPOSTA	REVEZAMENTO
06:00-06:59	15h (13,5)	17h (15,5)	06:00-06:59	16h (13)	18,5h (17)
07:00-13:59	16h (14,5)	18h (16,5)	<b>07:00-12:59</b>	<b>17h (13)</b>	<b>19h (17)</b>
14:00-17:59	15 (13,5)	17h (15,5)	13:00-16:59	16h (13)	18,5h (17)
18:00-05:59	14h (12,5)	16h (14,5)	17:00-05:59	15h (13)	17h (17)

### TRIPULAÇÃO COMPOSTA E DE REVEZAMENTO DE COMISSÁRIOS (1-2 etapas) - CLASSE 1 E 2

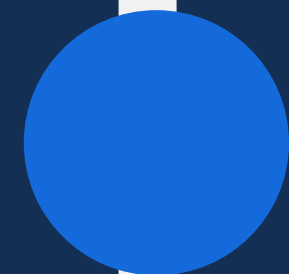
COMO É NO RBAC 117 ATUAL			COMO VAI FICAR (PROPOSTA DA ANAC)		
INÍCIO JORNADA	DURAÇÃO MÁX. / TEMPO DE VOO		INÍCIO JORNADA	DURAÇÃO MÁX. / TEMPO DE VOO	
	TIPO DE TRIPULAÇÃO			TIPO DE TRIPULAÇÃO	
	COMPOSTA	REVEZAMENTO		COMPOSTA	REVEZAMENTO
06:00-06:59	15h (13,5)	17h (15,5)	06:00-06:59	16h (13)	18,5h (17)
<b>07:00-13:59</b>	<b>16h (14,5)</b>	<b>18h (16,5)</b>	<b>07:00-12:59</b>	<b>17h (13)</b>	<b>19h (17)</b>
14:00-17:59	15h (13,5)	17h (15,5)	13:00-16:59	16h (13)	18,5h (17)
18:00-05:59	14h (12,5)	16 (14,5)	17:00-05:59	15h (13)	17h (17)



4. REIVINDICAÇÃO:

## ACTs

PROPOSTA DE REVISÃO RBAC 117



**Em 2022**, a ANAC anunciou a intenção de revisar o RBAC 117, incluindo uma nota de rodapé sobre **a necessidade de ACTs para Safety Cases de voos longos**. Naquela ocasião, o SNA apresentou suas contribuições iniciais.



**Em 2023**, quando a ANAC iniciou a revisão do RBAC 117, apresentou uma minuta mencionando **a necessidade de ACTs**. O SNA propôs transformar essa exigência de nota de rodapé em item normativo, mas a sugestão foi rejeitada pela ANAC.



**Em 2024**, ao final da fase de "Tomada de Subsídios", **o texto da SPO não incluiu a exigência de ACT solicitada pelo SNA** e apresentou tabelas de jornada e tempo de voo mais extensas, piorando o RBAC 117 atual.



# PRECEITOS INTERNACIONAIS

PROPOSTA DE REVISÃO RBAC 117



## **Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO):**

Exige que a regulação do gerenciamento de fadiga seja baseada em "princípios científicos, conhecimento e experiência operacional".



## **Federação Internacional dos Pilotos de Linha Aérea (IFALPA):**

A experiência operacional deve vir dos sindicatos.



# PRECEITOS INTERNACIONAIS

ESTUDOS CIENTIFICOS



Fonte: IATA, ICAO e IFALPA - "National Transportation Safety Board Safety Study 94/01" - 2017



**+40%**  
erros por fadiga

Estudos científicos mostram que quanto mais tempo os membros da tripulação permanecem acordados, pior se tornam sua vigilância e desempenho.

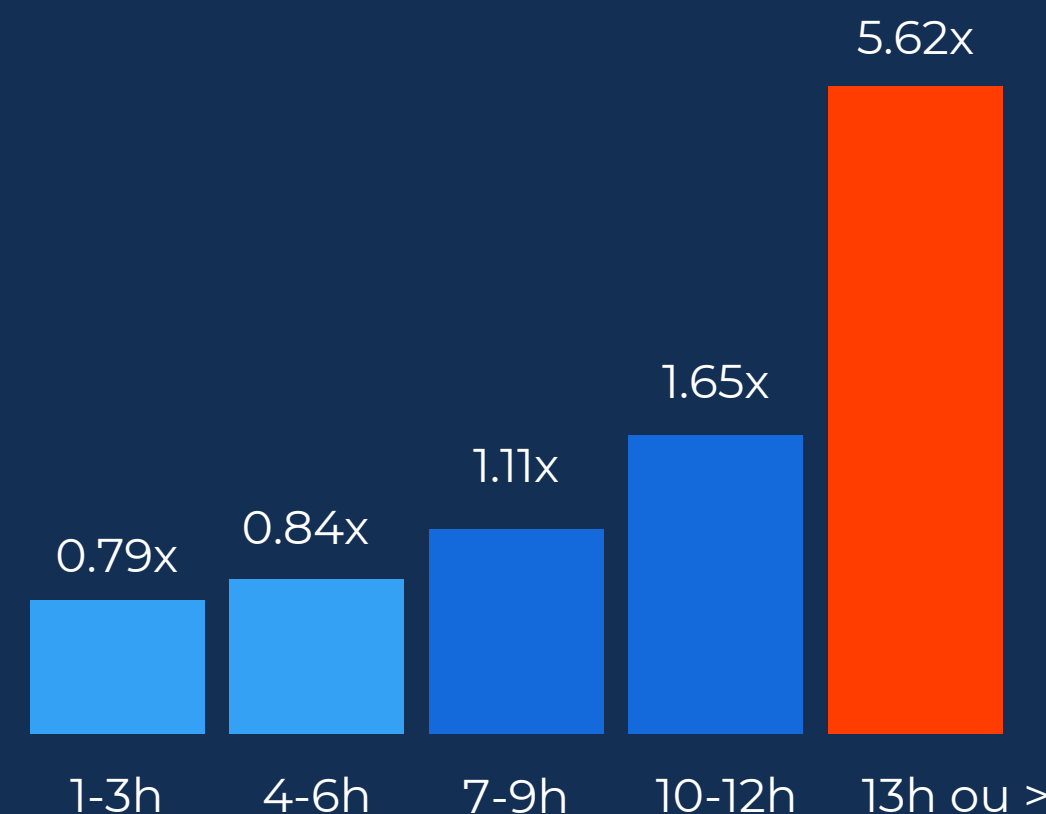
No geral, as tripulações que apresentaram períodos de trabalho superior a 13h cometeram cerca de **40% mais erros** do que as demais, principalmente devido a mais erros de omissão (5,5 contra 2,0 erros).





## Proporção de acidentes versus proporção de horas trabalhadas

Federal Aviation Administration (FAA)



Fonte: FAA - Pesquisa "Are pilots at risk of accidents due to fatigue?" - Jeffrey H. Goode\* - 27 March 2003

Os resultados do trabalho realizado pela FAA, apontaram que **20% dos acidentes COM FATORES HUMANOS** ocorreram com pilotos que estavam em serviço por 10 horas ou mais e **para pilotos com 13 ou mais horas de serviço, a proporção de pilotos envolvidos em acidentes é cinco vezes e meia maior.**

# PRECEITOS INTERNACIONAIS

ESTUDOS CIENTIFICOS





# AÇÕES EM ANDAMENTO

PROPOSTA DE REVISÃO RBAC 117

1

Abaixo-assinado mobilizando a categoria e a sociedade civil (+40 mil assinaturas)

2

Participação da categoria na **audiência** pública desta sexta (28) na ANAC

3

Iniciativas do SNA para engajamento de outras entidades (como SNPTV, SEPLA, USO Wamos Air e **MPT**) além de parlamentares

4

Participação da categoria na **consulta** pública na ANAC

5

Produção de informação para a sociedade, usuários da aviação civil e grandes mídias



## RBAC 117 - Saiba mais

- Histórico das ações;
- Lives realizadas pelo SNA (assistir novamente);
- Links e materiais de apoio (abaixo-assinado e formulários);
- Documentos (Emenda de Revisão do RBAC, Quadro Comparativo - atual RBAC e revisão).

Em breve, os guias elaborados pelo SNA com instruções para participação na consulta pública.



Acesse a página:

[aeronautas.org.br/rbac-117](https://aeronautas.org.br/rbac-117)





# PRÓXIMOS PASSOS



## A participação de todos é fundamental:

Junte-se ao **Abaixo-Assinado** idealizado pelo SNA, que se encerra hoje (24) e será apresentado durante a audiência pública.



Participe da **Audiência Pública no dia 28/06** na sede da ANAC em Brasília (DF). O SNA fornecerá transporte; preencha o formulário de intenção para nos ajudar na organização.



Participe da **Consulta Pública** aberta pela ANAC até 12/08.

**Fiquem atentos aos nossos meios de  
comunicação.**

# Muito Obrigado!



**Para mais informações, entre em contato :**

**Jurídico SNA:**  
[juridico@aeronautas.org.br](mailto:juridico@aeronautas.org.br)

**Safety SNA:**  
[safety@aeronautas.org.br](mailto:safety@aeronautas.org.br)

(11) 5090-5100