O presente ACORDO tem vigência de 12 (doze) meses, de **XX/08/2025 até XX/08/2026**, independente do registro, conforme decisão assemblear.

CLÁUSULA TERCEIRA – OBJETO

Fica ajustado entre as partes que a AZUL se sujeita às normas aplicadas aos AERONAUTAS salvo naquilo que contrariar as cláusulas dispostas neste Acordo Coletivo de Trabalho, devendo prevalecer o presente instrumento.

Parágrafo único: O presente ACORDO versa sobre Programa de Part-Time Voluntário para PILOTOS.

CLÁUSULA QUARTA - DO PROGRAMA *PART-TIME* VOLUNTÁRIO

Fica estabelecido o Programa de Trabalho *Part-Time* Voluntário, com as seguintes regras:

Parágrafo primeiro: São elegíveis ao Programa *Part-Time* Voluntário todos os PILOTOS ativos na AZUL, exceto aqueles que aderiram a qualquer outro programa interno da AZUL até a data de aprovação do presente Acordo Coletivo.

Parágrafo segundo: Os PILOTOS poderão aderir ao Programa *Part-Time* Voluntário pelo período mínimo de 1 (um) mês, podendo ser solicitado todos os meses durante a vigência desse Acordo, a critério do PILOTO, desde que não seja mês programado para férias.

Parágrafo terceiro: Mensalmente, a área de Planejamento de Escalas informará a quantidade de vagas disponíveis para o Programa *Part-Time* em cada função e equipamento (Comandante e Copiloto) e por base contratual ou virtual.

Parágrafo quarto: A solicitação para aderir ao Programa *Part-Time* Voluntário deve ser feita mensalmente através de *link* sistêmico enviado pela área de Planejamento de Escalas.

Parágrafo quinto: A aprovação das adesões estará condicionada à autorização da área de Planejamento de Escalas, que avaliará cada pedido com base na necessidade operacional da AZUL. Em caso de empate entre PILOTOS solicitantes, será utilizado o critério de senioridade por base e equipamento.

Parágrafo sexto: A aprovação do pedido de adesão ao Programa *Part-Time* Voluntário será confirmada pela área de Planejamento de Escalas até o 1º dia útil de cada mês (antes da publicação da escala do próximo mês), pelo e-mail corporativo do PILOTO.

Parágrafo sétimo: O PILOTO não poderá desistir do Programa *Part-Time* após a aprovação pela área de Planejamento de Escalas do seu pedido mensal de adesão.

Parágrafo oitavo: Durante o período em que o PILOTO aderir ao Programa *Part-Time* Voluntário serão concedidas no mínimo 20 (vinte) folgas regulamentares, podendo ser solicitadas a critério do tripulante de voo:

- a) 10 (dez) folgas agrupadas: Na 1ª (primeira) ou 2ª (segunda) quinzena do mês de vigência do programa e as demais a critério da AZUL, e assim sucessivamente; ou
- c) 20 (vinte) folgas, a critério da AZUL.

Parágrafo nono: A remuneração fixa (salário fixo, compensação orgânica, adicional de periculosidade e eventuais verbas que sejam pagas de forma fixa) será reduzida em 50% (cinquenta por cento).

Parágrafo décimo: O mínimo garantido de 54 (cinquenta e quatro) horas de voo e remuneradas pelo salário fixo será reduzido proporcionalmente para 27 (vinte e sete) horas de voo.

Parágrafo décimo primeiro: Permanecem inalterados os critérios para apuração, remuneração e pagamento das horas de voo realizadas no período noturno e aos domingos e feriados.

Parágrafo décimo segundo: As horas voadas serão pagas nos mesmos valores praticados no contrato de trabalho vigente.

Parágrafo décimo terceiro: A AZUL poderá negar o pedido de adesão ao Programa *Part-Time* Voluntário uma vez ultrapassado o limite máximo de vagas a ser estipulado pela AZUL, o que será devidamente informado por meio dos canais de comunicação da AZUL.

Parágrafo décimo quarto: Durante a vigência deste Acordo, a AZUL reserva-se no direito de não conceder vagas para adesão ao Programa *Part-Time* Voluntário em 1 (um) ou mais meses, para 1 (uma) ou mais funções, para 1 (uma) ou mais bases contratuais ou virtuais, e/ou em razão de necessidades da operação como qualificações especiais (como instrutor e examinador, por exemplo, aeroportos especiais, entre outros).

Parágrafo décimo quinto: Caso o número de voluntários seja maior do que o número de vagas estipulado pela AZUL, por função, por equipamento e por base, será utilizado o critério de senioridade na função e na base para selecionar os elegíveis ao Programa *Part-Time* Voluntário.

Parágrafo décimo nono: Fica estipulado o prazo de até 60 (sessenta) dias para que a AZUL possa operacionalizar sistemicamente e iniciar seu Programa *Part-Time* Voluntário.

CLÁUSULA QUINTA – MULTA POR DESCUMPRIMENTO

Por descumprimento de qualquer cláusula deste Acordo, em prejuízo de algum aeronauta determinado, a AZUL pagará multa no valor de R\$ 150,48 (cento e cinquenta reais e quarenta e oito centavos), em favor do PILOTO prejudicado.

CLÁUSULA SEXTA – DEPÓSITO E REGISTRO

As partes depositarão e requererão o registro do presente Acordo Coletivo de Trabalho, no Sistema Mediador, disponível no endereço eletrônico do Ministério do Trabalho e Previdência, www.trabalho.gov.br, nos termos do artigo 614, da CLT.

CLÁUSULA SÉTIMA – DA REVISÃO E REVOGAÇÃO

Este Acordo Coletivo de Trabalho poderá ser revisto ou revogado pela AZUL e pelo SNA, total ou parcialmente, mediante conhecimento de todos os PILOTOS, e aprovação dos associados em Assembleia Geral, convocada especialmente para esta finalidade, de acordo com o Estatuto do SNA e nos termos do artigo 615, da CLT.

Parágrafo Único: O instrumento de revisão ou revogação será depositado, para fins de registro e arquivamento, na repartição em que o mesmo originariamente foi depositado, observado o disposto no art. 614, da CLT, e art. 615, §2º, da CLT.

CLÁUSULA OITAVA – JUÍZO COMPETENTE

Será competente a Justiça do Trabalho para dirimir quaisquer divergências surgidas na aplicação do presente Acordo Coletivo de Trabalho.

Estando, assim, justo e acertado, as PARTES assinam o presente ACORDO, em duas (2) vias originais, ficando acordada também a possibilidade de assinatura digital, nos termos do artigo 10º, §2º, da Medida Provisória 2.200-2 de 24 de agosto de 2001 e demais alterações posteriores, para que produza seus efeitos legais.

Barueri, **xx** de agosto de 2025.

SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S.A.