

Proposta de Pauta de Reivindicação da CCT Aviação Regular 2025/26

Cláusulas Econômicas

- Recomposição salarial: INPC +3% (salário e diárias econômicas).
- Aumento do valor do VA: INPC +10%.
- Previdência privada.
- Diárias internacionais: aumentar U\$4 (EUA, América do Sul e América Central) e \$1 (EUR).
- Pagamento do plano de saúde.
- Inclusão do pagamento em dobro da hora noturna.
- FAM: pagamento da Faixa 1 – com garantia de não alteração dos valores dos planos
- Pagamento da média para 5 Diretores e/ou Representantes Sindicais

Cláusulas Sociais e Operacionais

- Repouso mínimo de 12h em hotel.
- Conceito de madrugadas: encerrar às 7h da manhã.
- Early starts e madrugadas (somadas) com limite de 4 operações a cada 168h.
- Apresentação fora de base realizada no hotel.
- Limite de 1 monofolga a cada 28 dias.
- Apresentação após meio-dia em monofolga e após folga pedida.
- Produtividade mínima diária (horas de voo).
- Pagamento de dias em que o tripulante está de DM.
- Apresentação na base com tempo suficiente para chegar no portão, briefing e embarque – Sugestão: mínimo 1h30 antes de voos domésticos / 1h45 antes de voos internacionais (narrow) e 2h antes de voos internacionais (wide).
- Aumento do tempo de repouso quando houver apresentação ou chegada de voo em aeroporto diferente da base (conurbação) – Sugestão: +1h para cada trecho / e +2h quando fora de base.
- Aumento do número de dias de período oposto (8 dias), podendo ser realizado na junção de 2 meses.
- Pagamento do tempo em solo.
- Criação do conceito de Sobreaviso Longo.
- Inclusão da regulação do ACMI e definição do percentual para operação.
- Considerar CGH e GRU como base contratual, permitindo que a complementação de jornada seja facultativa ao tripulante.